



Châteaubriant

TER électrique / diesel

Gare de Nantes

Station Malakoff  
(emplacement)

Gare de Pornic

Gare de St Gilles

## ***NEXUS Asso. Projet Station Malakoff, Rénovation gare de Nantes, Desserte Ile de Nantes***

Des correspondances **directes** aux lignes de tramway ou busway n° 1, 2, 3, 4 pour les populations des villes desservies par les 6 axes ferroviaires Châteaubriant-Nantes, Savenay-Nantes, Ste Pazanne-Nantes, Clisson-Nantes, Ancenis-Nantes, Carquefou-Nantes.

**Une traversée Nord-Sud complète de Nantes en 12 minutes et une traversée directe Est-Ouest**

Le Jeudi 9 Février 2012

NEXUS Asso

à

Monsieur Xavier Cohadon Dir. SNCF PLL  
Madame Sophie Boissard Gares et Connexions  
Monsieur Xavier Rhoné Dir RFF PLL et Bre.  
Monsieur Jacques Auxiette Président PLL  
Monsieur Philippe Grosvalet Président CG 44  
Monsieur Jean Marc Ayrault Président NM

Objet- Projet de rénovation de la gare de Nantes  
Protocole d'accord relatif à la mise  
en œuvre des études (CP du 13.01.2012)

Madame, Messieurs,

A la lecture du texte soumis en préparation d'un accord sur la rénovation de la gare de Nantes, nous observons qu'aucune solution, proposant des itinéraires nouveaux, n'est envisagée **pour réussir à la fois un désencombrement et une fluidité des trafics**. Pour exemple, la possibilité d'un axe Nord-Sud sur des voies ferrées **existantes** déjà électrifiées en 25 KV n'est pas mise à profit ou même évoquée à l'occasion de ce projet !

Aussi **avant d'engager la moindre dépense** dans l'établissement de dossiers pour un montant estimé aujourd'hui proche des 2 millions d'euros, il conviendrait que le public puisse donner un premier avis pour une **saine orientation** du projet d'aménagement.

La définition de **votre projet est dans le protocole** CP du 13.01.2012, vous avez des esquisses de plans. Pour notre part, **nos esquisses de plans sont également prêtes**, les itinéraires nouveaux proposés sont clairement listés, la surveillance du site a été faite. Nous savons également que des études, **des plans émis par d'autres** particuliers ou associations **sont disponibles**.

Afin que les associations d'usagers, les populations concernées et les Conseils de Développement des agglomérations situées sur les 6 branches de l'étoile ferroviaire **sachent ce qu'il est possible de réaliser**, nous estimons **indispensable** avant l'engagement de dépenses d'arranger **sans retard et publiquement** des présentations succinctes et simultanées des différents projets existants pour la rénovation de la gare SNCF. Les différents acteurs seront de ce fait en mesure de confirmer **en connaissance de cause** ce qui **correspond à leurs véritables besoins** tout en répondant pour le mieux aux contraintes économiques et environnementales.

Dans l'attente de réponses par vos soins sur cette **proposition avant tout constructive**, nous vous prions d'agréer, Madame et Messieurs, l'expression de notre considération distinguée.

Annie Le Gal La Salle  
Correspondante branche Nantes/TER  
NEXUS Asso. TER Rennes/St Gilles

06 68 09 74 38 [terrennesstgilles@nexus.asso.fr](mailto:terrennesstgilles@nexus.asso.fr)

Maryse Chrétien  
Présidente  
Association NEXUS

06 30 35 06 95 [angersrailairroute@nexus.asso.fr](mailto:angersrailairroute@nexus.asso.fr)

copie- Monsieur Jean Daubigny préfet des PLL

CC- MEDDTL, CCI, Medef, les CD, FNAUT, ANDE, les Élu(e)s.

Lien vers tracé ferroviaire NEXUS Asso intégré dans projet rénovation gare de Nantes:

[http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus\\_7-2-12\\_plan\\_ter-rer-nantes-agglo\\_diametralisation.pdf](http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus_7-2-12_plan_ter-rer-nantes-agglo_diametralisation.pdf)