

Nouvelle Usine de tramways de Bolloré à Pen Carn

Où :

Entre l'usine d'emballage Bolphane et la nouvelle usine de batteries Blue Solutions

Quoi :

Une unité de production capable de fabriquer 50 Bluetram par an, qui ont la particularité de franchir plus d'un kilomètre sans apport d'électricité par caténaire et sans rail, en se rechargeant à chaque station d'arrêt.

Quand :

Le permis de construire vient d'être déposé.

La première pierre sera posée début juin 2014.

La construction de l'usine sera terminée début novembre 2014.

Qui :

50 personnes seront embauchées chez Bluetram à Pen Carn.

Investissement :

10 millions d'euros seront consacrés à ce projet.

En cas de succès :

La production de Bluetram devrait être portée à 200 tramways par an en 2016-2017.

Un investissement complémentaire de 5 millions d'euros sera ajouté.

Retombées sur les autres sites du Groupe Bolloré :

Les Bluetram utilisent des supercapacités fabriquées dans l'usine d'Odét.

1 Bluetram est équipé de 30 modules dont chacun contient 20 supercapacités de 3 000 farads.

50 Bluetram produits par an, c'est donc 1 500 modules et 30 000 supercapacités de 3 000 farads produites.

En plus de chaque véhicule, des stations d'arrêt nécessaires à l'entrée et à la sortie des utilisateurs permettent au Bluetram de se recharger.

1 station est équipée de 30 modules dont chacun contient 20 supercapacités de 3 000 farads
96 stations par an représenteront au total 2 880 modules, soit 57 600 supercapacités de 3 000 farads produites par an.

Avec l'accroissement de la production de 87 600 supercapacités, 50 emplois supplémentaires seront créés à Odét.

Les stations seront produites par Automatic Systems, filiale à 100% du Groupe Bolloré.