

- **4.3 L'éco-quartier maritime et durable,  
Pôle d'activités artisanales/industrielles/d'habitat durable**  
porté par **BRETAGNE PLUS**

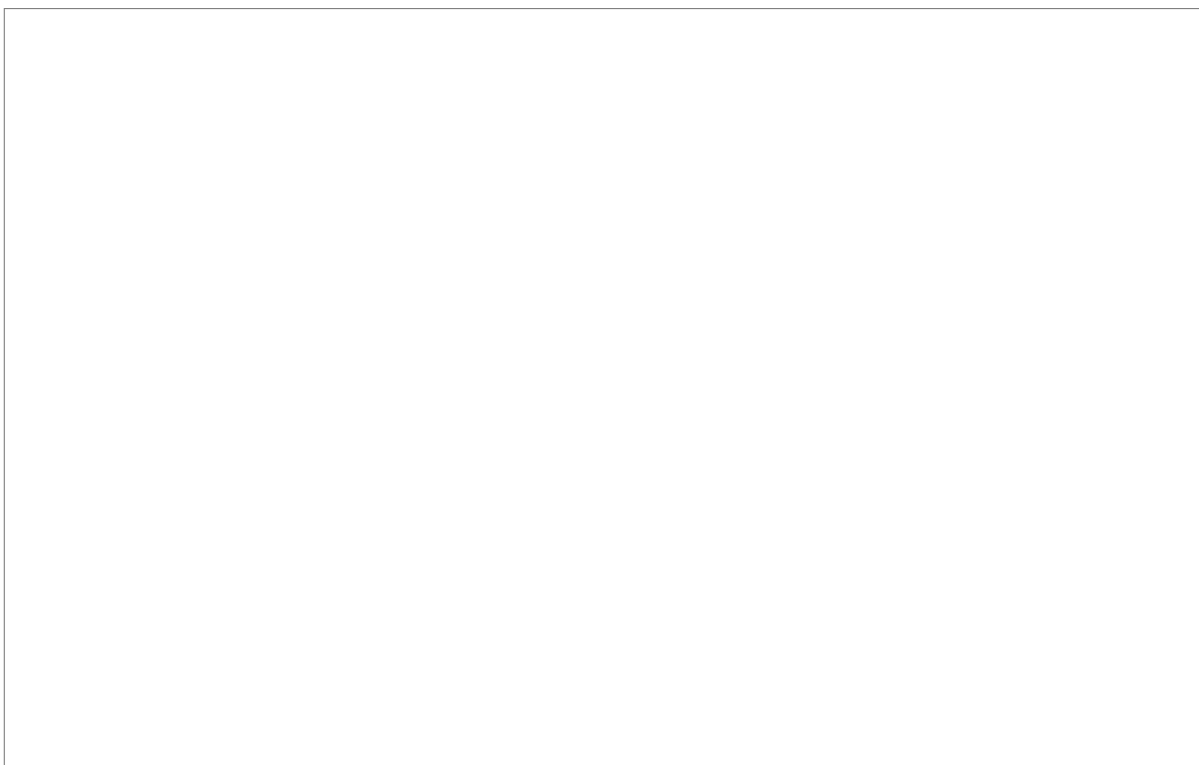
Sur ce sujet, il n'y a pas vraiment un concept unitaire, mais deux projets portés séparément par deux associations.

**Bretagne + Culture et débats Nantes**, association active dans la ville depuis 25 ans, acteur de la vie culturelle et associative, souhaite promouvoir un quartier « consolidant la chaîne des sites naturels (carrière Miséry, parc des Oblates...), exemplaire dans son éco-conception.

Bretagne + propose au cabinet désigné par Nantes métropole (Reichen et Robert) d'envisager à Chantenay l'inclusion d'un port consacré aux nouveaux navires à propulsion vélique et/ou innovants. La démarche est récente et ces navires n'ont pas, à cette date, dépassé le stade du plan ou de l'expérimentation chez certains architectes navals.

La problématique a été définie en mars 2010 par un symposium d'Econav où, successivement Jean-Pierre Le Goff (Sirehna) traitait des technologies innovantes pour le voilier du futur, Erick Pèlerin, (STX France), Thibault Tincelin (Stirling Design International) traitaient du projet « EOSEAS », navire de croisière éco-conçu, et où Yves Pierson, DCNS, présentait du projet Ecoship.

[http://www.econav.org/IMG/pdf/compte\\_rendu\\_\\_it\\_bateaudufutur.pdf](http://www.econav.org/IMG/pdf/compte_rendu__it_bateaudufutur.pdf)



**Bretagne +** s'insère totalement dans la logique de la promotion de ces techniques. Afin d'être concrète dès à présent, elle s'associe à une initiative de transport à la voile - avec des vecteurs anciens – comme le thonier « Biche » - du groupe international TOWT, lequel a lancé le label « transporté à la voile » <http://www.towt.eu>

Bien sûr ces expérimentations ont pour but de passer ultérieurement à des expériences concrètes avec un ou des « navires du futur » (navires de charge et de croisière) pour lesquels on peut espérer que Chantenay pourrait être une base continentale.

**Une deuxième réflexion de Bretagne +, toujours dans le sillage d'ECONAV**, concerne l'étude sur le gisement des navires de moins de 24 mètres en fin de vie sur le territoire de l'Ouest. Les conclusions de ce travail pourraient permettre de situer un important marché de « déchirage » de navires auquel le site de Chantenay pourrait prétendre.

Enfin, **Bretagne +** s'intéresse à l'inclusion du projet immobilier et industriel du bas-Chantenay, une logique d'éco-habitat proposée dans les projet PAPI de Silfiac (<http://www.bruded.org/papi-le-pole-daccueil-de-proximite-intergenerationnel-a-silfiac-56.html>) et du modèle d'habitat durable CANOPEA / [www.facebook.com/pages/CANOPEA-Solar-Decathlon-Europe-2012-Team-Rhône-Alpes/207903355924726](http://www.facebook.com/pages/CANOPEA-Solar-Decathlon-Europe-2012-Team-Rhône-Alpes/207903355924726)

Tout ceci dans le respect des implantations existantes, car le bas Chantenay n'est en aucun cas un espace vidé de ses activités. Une concertation avec celles-ci est indispensable. <http://bretagneplus.blogspot.fr/>