

Communiqué de presse
Collectif d'usagers TER Bretagne Sud

La Région Bretagne veut-elle vraiment reporter les marchandises sur le rail ?

Le collectif d'usagers TER Bretagne Sud a appris que l'aiguillage menant vers l'usine de volailles Yer Breizh à Bannalec a été supprimé dernièrement. Le Collectif s'interroge sur cette suppression : la Région Bretagne annonce qu'elle veut doubler la part de fret pour les transports bretons... Et dans le même temps, la SNCF supprime cet aiguillage ! Fait d'autant plus surprenant : la Région Bretagne fait partie du capital de Yer Breizh ?! Nous avons donc des difficultés à comprendre cette situation.

Si la Région Bretagne veut augmenter la part de fret :

- pourquoi n'incite-elle pas les entreprises dont elle fait partie ou qu'elle subventionne à reporter leur déplacement vers le ferroviaire ?
- et surtout, pourquoi ne s'affirme-t-elle pas face à SNCF Réseau ?

Et si le cas de l'aiguillage à Yer Breizh était le seul, mais ces derniers temps ont vu nombre d'aiguillages supprimés vers les usines, ports ou triage bretons !

Quand la Région Bretagne fera-t-elle comprendre à la SNCF qu'il faut arrêter la suppression des aiguillages vers les entreprises ?

Quand est-ce qu'une politique **active** de report des marchandises vers le ferroviaire va être engagée ?

Le collectif d'usagers TER Bretagne Sud
06-35-27-67-94