



LIGNE LANNION PARIS : *Léon Erven m'a tuer*

Trafic surestimé par l'aéroport, choix d'avion ridiculement trop gros, Twin Jet a décidé de dire tout haut ce que tout le monde pense tout bas :

Ci-dessous déclaration de notre président M. Olivier MANAUT.

« Prévert disait que "la meilleure façon de ne pas avancer était de suivre une idée fixe" ! Nous en avons la démonstration, laissez-moi vous en faire l'inventaire...



Depuis le début de cette procédure de renouvellement d'opérateur de service sur la route Lannion-Paris, la volonté du syndicat mixte gérant l'aéroport de Lannion conduit par M. Erven Leon est très claire : mettre coûte que coûte des gros avions ... là où un avion de plus faible capacité et moins onéreux était largement suffisant.

Ainsi, pour écarter notre compagnie, premier opérateur en Europe des avions de faible capacité, tout aura été tenté par M. Erven Leon et son syndicat, de l'appel d'offres entaché d'irrégularités pour finir par une modification des règles du jeu de ce dernier appel d'offres infructueux afin de nous en interdire l'accès ...

Nous n'avons jamais compris une telle obsession, sachant que les finances de la région et des collectivités ne permettait pas de mettre en œuvre son rêve inutile.

M. Erven Leon et ses amis du syndicat mixte ont tué la ligne de Lannion par leur vision du big is beautiful, leur rêve américain va maintenant devenir le cauchemar quotidien des usagers.

Les entreprises et les particuliers, tous utilisateurs de cette ligne, vont devoir se passer de l'avion ! Voilà le seul résultat de cette stratégie ridicule et sans aucune vision ...

Souvenons-nous que le trafic actuel est suffisant pour nos types d'avions : nous l'avons crié haut et fort mais en vain devant un syndicat mixte incompétent qui n'a rien voulu entendre et qui a été condamné pour irrégularité au tribunal administratif, condamnation confirmée par le conseil d'Etat pour avoir voulu nous écarter en usant de moyens illégaux ...



Monsieur Erven Leon qui criait lui aussi haut et fort que nous racontions n'importe quoi, en responsable politique qu'il est, assumera certainement ses décisions en démissionnant de ses mandats devant ce résultat honteux pour l'industrie et l'économie locales.

Bravo Monsieur Leon Erven ! il n'y a que ce mot qui me vienne à la bouche devant une telle suite de décisions donnant un résultat aussi lamentable ! et Bravo à Chalais qui, en professionnel de l'aérien a contribué à faire écrouler le trafic en seulement 6 mois et qui ne pouvait ignorer cette issue funeste, lui qui exploite aussi des modules de petite capacité ! ...

Belle démonstration d'inadéquation du réel besoin des régions par rapport à leur capacité, comme l'a déjà souligné la chambre régionale des comptes.

Nos principaux regrets vont aux employés de l'aéroport dont les emplois sont mis en danger par l'ego et l'incompétence de leurs dirigeants quand nous proposons une solution opérationnelle, économiquement dimensionnée, pérenne et évolutive en mieux...

Une nouvelle fois, bravo ! »

A propos de TWIN JET

Créée en mai 2001, TWIN JET est une entreprise française de transport aérien.

Partenaire du programme de fidélité Flying Blue, la compagnie opère 200 vols régionaux hebdomadaires pour desservir 18 destinations réparties en France, en Suisse, en Allemagne, en Italie, et en Espagne : Bergerac, Clermont-Ferrand, Le Puy-en-Velay, Limoges, Lyon, Marseille, Mende, Metz-Nancy, Nice, Toulouse, Pau, Périgueux, Paris Orly, Zurich, Stuttgart, Friedrichshafen, Milan Malpensa, Andorre. Elle dispose d'une flotte de 12 avions de type Beechcraft 1900 alliant confort et sécurité. Tous les vols directs Twin Jet offrent de nombreuses prestations à bord et répondent aux exigences de sécurité requises par la Direction Générale de l'Aviation Civile.