

ACTIVITES PORTUAIRES

- 1 - ANCIENS CHANTIERS DUBIGEON ET GRUE Construction navale 1914 (Grue) et 1920 (halles en béton) 2006 : CHANTIERS DE L'ESCLAIN → 23, bd de Chantenay
- 2 - ATELIERS ET CHANTIER DE BRETAGNE (A.C.B) Début XX^e à nos jours construction navale(sheds vers 1930) 2006 : en réaménagement → bd de la Prairie-au-Duc
- 3 - ACL ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE DEVENUS ACN PUIS DUBIGEON 1917 Construction navale 1994 réhabilitation 2006 : UNIVERSITÉ PERMANENTE, MHT, CHT ET AUTRES ASSOCIATIONS → 2, bis boulevard Léon Bureau
- 4 - CALES ET GRUE TITAN JAUNE Construction navale 1918 (deux cales) – 1969 (cale à sous-marins) – 1954 (grue) → Quai François Mitterrand
- 5 - HANGAR À BANANES 1948-1951 Hangar frigorifique 1991 réhabilitation 2006 : en réaménagement → Quai des Antilles
- 6 - GRUE TITAN GRISE 1966 Engin de levage 2005 : Classée monument historique → Quai président Wilson
- 7 - DAVID ET SÉBILLE 1844 Fonderie de plomb 2006 : SALLE D'ESCALADE → 2, rue Rollin et rue de Dudrezène
- 8 - ATELIERS BRISSONNEAU 1874 Chaudronnerie et mécanique pour la construction navale et les raffineries Voir inscription sur ancien site au 34 rue de la Marseillaise 1997 réhabilitation 2006 : SOCIÉTÉ DE BOURSE → 13, rue de la Brasserie
- 9 - ETABLISSEMENTS JULES JOSEPH CARNAUD 1965 Ferblanterie 2006 : CROWN CORK COMPAGNY FRANCE Fabrication d'emballages métalliques → 19, bd Maréchal-Juin
- 10 - ETABLISSEMENTS GUILLOUARD 1911 Fabrication d'articles de ménage en fer blanc étamés et galvanisés 2006 : ETABLISSEMENT GUILLOUARD activité identique → 15, bd des Martyrs Nantais
- 11 - LEROUX ET LOTZ 1945 Chaudronnerie, tuyauterie et mécanique 2006 : LEROUX ET LOTZ activité identique → 10, rue des Usines
- 12 - SAVONNERIE ET HUILERIE BONNET 1856, Huteau et Houssez puis Magra. Production d'huile et de savons. 1914 (Halle métallique) 2006 : LES CHANTIERS DE L'ESCLAIN → 23, bd de Chantenay
- 13 - ETABLISSEMENTS GEORGET Vers 1880 Fabricant de vernis 2006 : VALSPAR COATES Fabricant d'encre et de vernis pour l'impression d'emballages. → 25, bd Maréchal-Juin
- 14 - USINE JACQUES JOUAN 1913 Fabrication d'engrais 2006 : ANDRÉ BTP → 32, rue Lanoue Bras de Fer
- 15 - MAISON D'HABITATION AVRIL ET FITAU Début XX^e Habitat d'André Avril, fabricant d'engrais 2006 : en réhabilitation → 20, quai François Mitterrand
- 16 - TEINTURERIE BRUNET 1923 Teinturerie blanchisserie 2006 : ECOLE D'ARTS PLASTIQUES PIVAUT → 30, rue Henri Cochard

METALLURGIE

- 7 - DAVID ET SÉBILLE 1844 Fonderie de plomb 2006 : SALLE D'ESCALADE → 2, rue Rollin et rue de Dudrezène
- 8 - ATELIERS BRISSONNEAU 1874 Chaudronnerie et mécanique pour la construction navale et les raffineries Voir inscription sur ancien site au 34 rue de la Marseillaise 1997 réhabilitation 2006 : SOCIÉTÉ DE BOURSE → 13, rue de la Brasserie

CHIMIE

- 12 - SAVONNERIE ET HUILERIE BONNET 1856, Huteau et Houssez puis Magra. Production d'huile et de savons. 1914 (Halle métallique) 2006 : LES CHANTIERS DE L'ESCLAIN → 23, bd de Chantenay

AGROALIMENTAIRE

- 17 - ARMOR 1956 Fabricant des carbonés film et papier à base d'encre et de solvants 2006 : ARMOR Fabricant d'encres et de cartouches → 1, rue Chevreul
- 18 - USINE LEFÈVRE-UTILE 1903-1909 Biscuiterie (usine et tours) 1998-2000 réhabilitation 2006 : LIEU UNIQUE, SCÈNE NATIONALE → 1, avenue Carnot
- 19 - HANGAR D'EXPÉDITION LEFÈVRE-UTILE 1925 Entrepôts - 1991 réhabilitation 2006 : SERVICES MUNICIPAUX → 1, rue de Crucy
- 20 - BISCUITERIE NANTAISE 1904 Biscuiterie 2006 : LA POSTE /DIRECTION TECHNIQUE DU COURRIER → 3, place François II
- 21 - LA MINOTERIE NANTAISE puis Les Grands Moulins de la Loire 1895 Minoterie 1974 (bardages) 2006 : SERVICES ET BUREAUX : CAP 44 → 1 et 3, rue Marcel-Sembat
- 22 - BÉGHIN-SAY 1935 Raffinage du sucre de canne. 1994 (façades) 2006 : TEREOS même activité → 45, bd Benoni-Goullin
- 23 - COMPAGNIE NANTAISE DES CHOCOLATS Vers 1920 Chocolaterie puis conserverie 2006 : SUPERMARCHÉ → 120, bd Jules Verne
- 24 - MÉLASSERIE puis rizerie Levesque puis usine de production d'aliments pour bétail. 1866 Mélasserie - 2002 réhabilitation 2006 : SERVICE MUNICIPAUX → 1, quai du Cordon-Bleu
- 25 - RIOM ET CHAMBON Fin XIX^e Impression sur métaux. 2006 : HABITATIONS → 3, rue Lavoisier
- 26 - SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES 1918-1920 Construction ferroviaire 2006 : BTT BATIGNOLLES Batignolles Technologies Thermiques → Rue du Ranzy
- 27 - QUINCAILLERIE AUBERT ET THOUVENIN 1872, Conception de machines outils et petit outillage. 2006 : RESTAURANT → 7, allée des Tanneurs
- 28 - ETABLISSEMENTS JOSEPH PARIS 1911-1913 Construction métallique 2006 : activité identique Construction métallique, chaudronnerie et appareils de levage → 7, bd du général Koenig
- 29 - ATELIERS DE CONSTRUCTION DE L'OUEST 1919 Construction métallique pour la navale 2006 : REVIMEX → 23, bd Victor Hugo
- 30 - USINE ÉLECTRIQUE SULLY 1891 Production d'électricité 2006 : en réaménagement → 3, rue Sully
- 31 - USINE ÉLECTRIQUE LAMORICIÈRE 1903 Production d'électricité 2001 réhabilitation 2006 : SUPERMARCHÉ, SALLE DE SPORT → 16, rue Lamoricière
- 32 - USINE ÉLECTRIQUE CHANTENAY 1913 Production d'électricité. 2006 : FONDERIE ATLANTIQUE INDUSTRIE → 11, rue des usines

ENERGIE / MECANIQUE

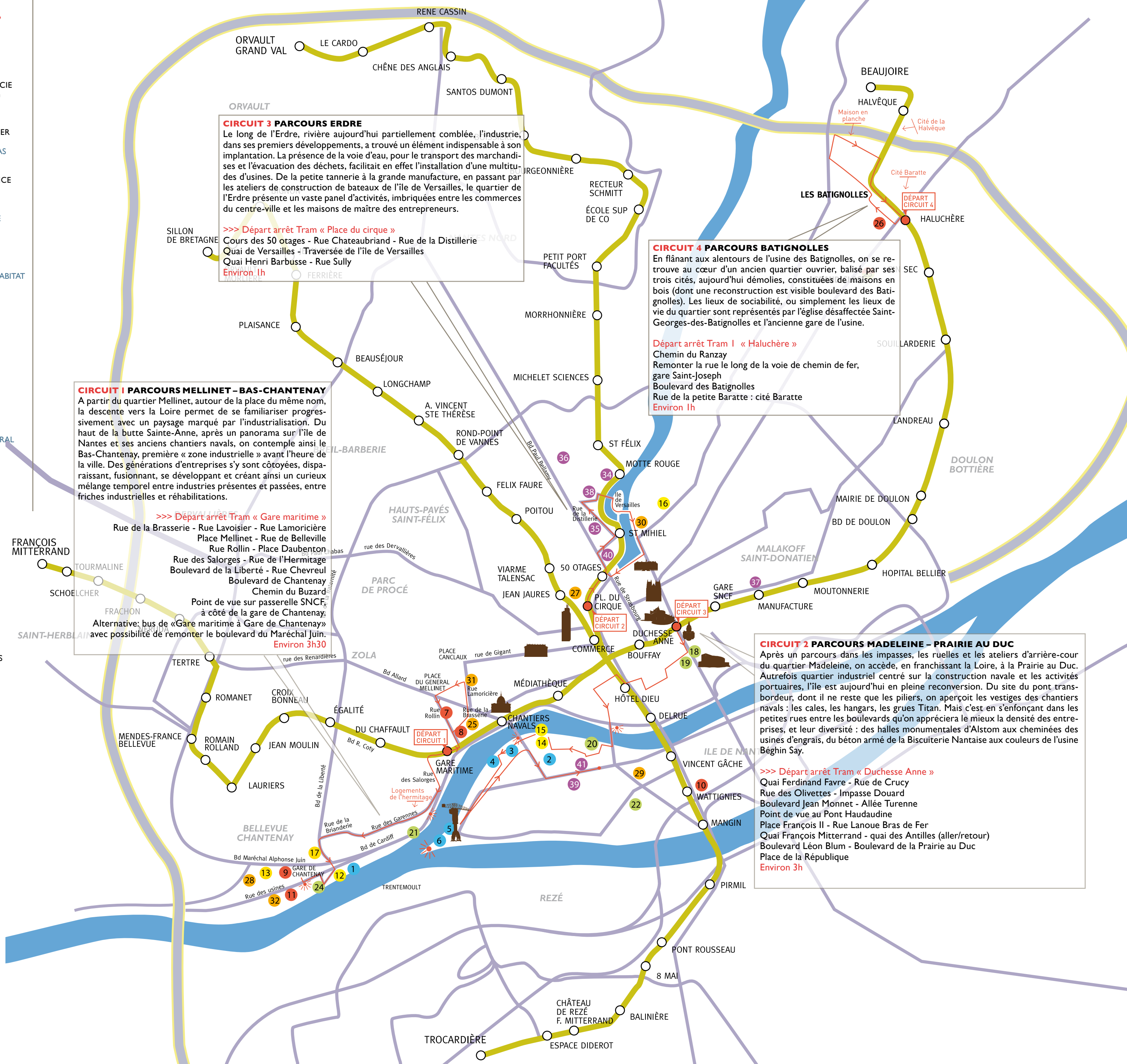
- 25 - RIOM ET CHAMBON Fin XIX^e Impression sur métaux. 2006 : HABITATIONS → 3, rue Lavoisier
- 26 - SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES 1918-1920 Construction ferroviaire 2006 : BTT BATIGNOLLES Batignolles Technologies Thermiques → Rue du Ranzy
- 27 - QUINCAILLERIE AUBERT ET THOUVENIN 1872, Conception de machines outils et petit outillage. 2006 : RESTAURANT → 7, allée des Tanneurs
- 28 - ETABLISSEMENTS JOSEPH PARIS 1911-1913 Construction métallique 2006 : activité identique Construction métallique, chaudronnerie et appareils de levage → 7, bd du général Koenig
- 29 - ATELIERS DE CONSTRUCTION DE L'OUEST 1919 Construction métallique pour la navale 2006 : REVIMEX → 23, bd Victor Hugo
- 30 - USINE ÉLECTRIQUE SULLY 1891 Production d'électricité 2006 : en réaménagement → 3, rue Sully
- 31 - USINE ÉLECTRIQUE LAMORICIÈRE 1903 Production d'électricité 2001 réhabilitation 2006 : SUPERMARCHÉ, SALLE DE SPORT → 16, rue Lamoricière
- 32 - USINE ÉLECTRIQUE CHANTENAY 1913 Production d'électricité. 2006 : FONDERIE ATLANTIQUE INDUSTRIE → 11, rue des usines

TEXTILE, MANUFACTURE, TRANSPORT, ENTREPOTS

- 33 - FILATURE DOUARD Vers 1850 Filature de coton 2006 : BUREAUX → 4, rue des Olivettes Passage Douard
- 34 - ETABLISSEMENTS PAUL RUFF ET CIE Début XX^e Brosserie, filature de crin 2006 : ATELIERS NORMAND → 40 et 41, quai de Versailles
- 35 - MANUFACTURE ET MAISON SUSER Vers 1860 Fabrique de chaussures 2006 : COLLÈGE-LYCÉE ST STANISLAS → 10 à 22, rue de la Distillerie
- 36 - MANUFACTURES LEGLAS MAURICE 1872 Manufacture de meubles et de décoration. 2006 : DIRECTION DIOCÉSAINE DE L'ENSEIGNEMENT CATHOLIQUE → 15, rue Leglas Maurice
- 37 - LA MANUFACTURE DES TABACS 1864 Manufacture de Tabac 1983 réhabilitation 2006 : SERVICES MUNICIPAUX ET HABIT SOCIAL → 11, bd Stalingrad
- 38 - TANNERIE VINCENT 1886 Tannerie 2006 : BUREAUX → 37, quai de Versailles
- 39 - GARE DE L'ETAT 1887 Gare de marchandises et voyageurs - 2001 (réhabilitation) 2006 : MAISON DES SYNDICATS → 1, place de l'Etat
- 40 - ENTREPÔTS DECRÉ Fin XIX^e Hangar du magasin Décré 2006 : SERVICES DU CONSEIL GÉNÉRAL → 8, rue Chateaubriand
- 41 - USINE SAINT FRÈRES 1894-1952 Corderie-Toilerie 2006 : EURO RSCG → 16, bd de la Prairie au Duc

LÉGENDE

- TEXTILE, MANUFACTURE TRANSPORTS, ENTREPOTS
- CHIMIE
- ENERGIE-MECANIQUE
- AGROALIMENTAIRE
- METALLURGIE
- ACTIVITÉS PORTUAIRE
- ☀ POINT DE VUE
- LIGNES DE TRAMWAY



CIRCUIT 3 PARCOURS ERDRE
Le long de l'Erdre, rivière aujourd'hui partiellement comblée, l'industrie, dans ses premiers développements, a trouvé un élément indispensable à son implantation. La présence de la voie d'eau, pour le transport des marchandises et l'évacuation des déchets, facilitait en effet l'installation d'une multitude d'usines. De la petite tannerie à la grande manufacture, en passant par les ateliers de construction de bateaux de l'île de Versailles, le quartier de l'Erdre présente un vaste panel d'activités, imbriquées entre les commerces du centre-ville et les maisons de maître des entrepreneurs.
>>> Départ arrêt Tram « Place du cirque »
Cours des 50 otages - Rue Chateaubriand - Rue de la Distillerie
Quai de Versailles - Traversée de l'île de Versailles
Quai Henri Barbusse - Rue Sully
Environ 1h

CIRCUIT 4 PARCOURS BATIGNOLLES
En flânant aux alentours de l'usine des Batignolles, on se retrouve au cœur d'un ancien quartier ouvrier, balisé par ses trois cités, aujourd'hui démolies, constituées de maisons en bois (dont une reconstruction est visible boulevard des Batignolles). Les lieux de sociabilité, ou simplement les lieux de vie du quartier sont représentés par l'église désaffectée Saint-Georges-des-Batignolles et l'ancienne gare de l'usine.
Départ arrêt Tram I « Haluchère »
Chemin du Ranzy
Remonter la rue le long de la voie de chemin de fer, gare Saint-Joseph
Boulevard des Batignolles
Rue de la petite Baratte : cité Baratte
Environ 1h

CIRCUIT 1 PARCOURS MELLINET - BAS-CHANTENAY
A partir du quartier Mellinet, autour de la place du même nom, la descente vers la Loire permet de se familiariser progressivement avec un paysage marqué par l'industrialisation. Du haut de la butte Sainte-Anne, après un panorama sur l'île de Nantes et ses anciens chantiers navals, on contemple ainsi le Bas-Chantenay, première « zone industrielle » avant l'heure de la ville. Des générations d'entreprises s'y sont côtoyées, disparaissant, fusionnant, se développant et créant ainsi un curieux mélange temporel entre industries présentes et passées, entre friches industrielles et réhabilitations.
>>> Départ arrêt Tram « Gare maritime »
Rue de la Brasserie - Rue Lavoisier - Rue Lamoricière
Place Mellinet - Rue de Belleville
Rue Rollin - Place Daubenton
Rue des Salorges - Rue de l'Hermitage
Boulevard de la Liberté - Rue Chevreul
Boulevard de Chantenay
Chemin du Buzard
Point de vue sur passerelle SNCF, à côté de la gare de Chantenay.
Alternative: bus de «Gare maritime à Gare de Chantenay» avec possibilité de remonter le boulevard du Maréchal Juin.
Environ 3h30

CIRCUIT 2 PARCOURS MADELEINE - PRAIRIE AU DUC
Après un parcours dans les impasses, les ruelles et les ateliers d'arrière-cour du quartier Madeleine, on accède, en franchissant la Loire, à la Prairie au Duc. Autrefois quartier industriel centré sur la construction navale et les activités portuaires, l'île est aujourd'hui en pleine reconversion. Du site du pont transbordeur, dont il ne reste que les piliers, on aperçoit les vestiges des chantiers navals : les cales, les hangars, les grues Titan. Mais c'est en s'enfonçant dans les petites rues entre les boulevards qu'on appréciera le mieux la densité des entreprises, et leur diversité : des halles monumentales d'Alstom aux cheminées des usines d'engrais, du béton armé de la Biscuiterie Nantaise aux couleurs de l'usine Béghin Say.
>>> Départ arrêt Tram « Duchesse Anne »
Quai Ferdinand Favre - Rue de Crucy
Rue des Olivettes - Impasse Douard
Boulevard Jean Monnet - Allée Turenne
Point de vue au Pont Haudaudine
Place François II - Rue Lanoue Bras de Fer
Quai François Mitterrand - quai des Antilles (aller/retour)
Boulevard Léon Blum - Boulevard de la Prairie au Duc
Place de la République
Environ 3h