

## **Colloque des 7 et 8 octobre 2011**

**« Comme au temps de la Révolution Industrielle, Bretons et Gallois peuvent-ils retrouver les routes de la mer qui les unirent ? »**

### **Excusées :**

**Mme Sabine Mahé**, maire de Trignac et vice-présidente de la CARENE ;  
**Mme Sophie Duquesne**, maire-adjointe retenue à son travail.

**La commune de Trignac, sollicité par l'ICB, a répondu favorablement au souhait de partenariat de l'Institut Culturel de Bretagne. Je souhaite ici remercier l'Institut de son invitation à participer à cette conférence de presse.**

Ce territoire de Brière a été profondément marqué par son héritage celte. Le faubourg de Trignac dépendait de Montoir-de-Bretagne.

La commune de Trignac sera créée en 1914, bénéficiant de l'implantation des Forges. Le Club Omnisport de Trignac sera constitué en 1912. Le Rugby Club Trignacais (RCT) est aujourd'hui en Fédéral 2 et reste un club amateur.

### **2012 et 2014 seront deux centenaires symboliques**

C'est **John Nixon**, ingénieur anglais **adopté par les Gallois** qui valorisera d'abord le charbon gallois pour alimenter en énergie la raffinerie Béghin Say.

La demande de charbon explosera à partir de 1860.

400.000 tonnes seront importées par an. Il s'agira d'alimenter les Forges de Trignac créées en 1879 ; pourvoyeuses d'acier, elles utiliseront le minerai d'Euskadi et le charbon gallois.

Le développement du cabotage, à partir du premier port charbonnier au monde **Cardiff** permettait en retour, à partir des ports bretons, la livraison des poteaux de mine, nécessaire après l'épuisement des ressources des forêts galloises.

En 2007, en marge de la coupe du monde de Rugby, une exposition professionnelle a été réalisée en concertation avec les associations trignacaises.

Cette exposition

**« De Cardiff à Trignac, du Charbon pour les Forges, la Solidarité Ouvrière »**  
a permis de présenter à grands traits ce parcours industriel inédit.

Elle a largement circulé en Bretagne : **Lannion, Loctudy, Plogonnec, Lesneven, Lorient, Guérande etc.**

Cette exposition a rendu d'actualité le développement industriel de la Basse Loire. Ainsi le Port de Saint Nazaire s'est d'abord appuyé, pour son développement, sur l'importation du charbon gallois.

Ce travail de mémoire sur nos patrimoines a permis de développer des liens avec une autre terre industrielle, le sud du Pays de Galles et ses vallées minières comme la Rhondda Vallée.

Toutes deux, dans le même siècle, en 1932 pour Trignac et 1984/85 pour la Rhondda Valley, ont été sinistrées par la fermeture des Forges et des mines.

**Conférence de Presse du 11 août 2011**  
Festival Interceltique de Lorient  
Institut Culturel de Bretagne / Ville de Trignac

## **Elles ont su relever la tête**

Le devenir des ports maritimes et fluviaux, moteurs de développement, nécessite aujourd'hui de revoir leurs priorités. Le **barging** et le **feederling** deviennent des priorités.

Les ports peuvent contribuer à asseoir un autre développement plus durable au plan des besoins de leur *hinterland* en termes d'approvisionnement et d'expéditions, sachant que le transport maritime assure 80% des échanges de marchandises.

Trignac a fait le choix de construire des relations aux plans scolaire, social et culturel avec le sud du Pays de Galles.

### **Ce colloque arrive à point**

**« Comme au temps de la Révolution Industrielle, bretons et Gallois peuvent-ils retrouver les routes de la mer qui les unirent ? »**

Trignac accueillera officiellement, le 7 octobre 2011, nos amis gallois, **Gareth Miles, Gwyn Griffiths et Brian Davies**, qui contribueront aux travaux du 8 octobre.

Cette journée sera consacrée au développement de nos relations et permettra notamment d'assurer :

- **le développement des liens entre le collège Julien Lambot et la *Comprehensive School* de Mountain Ash ;**
- **le développement des relations sportives notamment avec le Rugby Club Trignacais ;**
- **des échanges culturels entre Trignacais et Gallois avec le concours des associations.**

À ce titre, un séjour culturel et touristique d'une semaine sera proposé au mois de septembre par *Tourisme et Loisirs*. Il se déroulera du 7 au 14 avril 2012.

Je sais nos amis gallois soucieux et actifs pour la réussite de ce projet.

**Pour le colloque des 7 et 8 octobre 2011**, je tiens, au nom de la Municipalité de Trignac, à lancer une invitation aux maires de **Lannion, Loctudy, Plogonnec, Lesneven, Lorient, Guérande**, mais aussi à ceux des villes de **Pornic, Saint-Nazaire, Auray, Hennebont et Redon (1)**, ports qui contribuèrent au développement des relations entre la Bretagne et le Pays de Galles.

Nous sommes bien au cœur d'enjeux sociaux, culturels, économiques et environnementaux :

**« Comme au temps de la Révolution Industrielle, Bretons et Gallois peuvent-ils retrouver les routes de la mer qui les unirent ? »**

**Christian Boualem**  
Maire-adjoint chargé des  
Sports, Loisirs et Jeunesse

(1) Il existait une ligne de cabotage entre Redon et Cardiff en remontant par la Vilaine.