

Rennes le 20/04/11

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le groupe des élus de la droite et du centre « Bretagne à Venir – Breizh da Zont » prend acte avec satisfaction de l'avancée de la formalisation du partenariat public privé entre Réseau Ferré de France, officialisée lors de son conseil d'administration du 14 avril, avec le groupe EIFFAGE, choisi pour la construction de la LGV entre Le Mans et Rennes, et qui sera définitivement signé cet été.

«**Si tout se déroule normalement, nous pouvons espérer l'achèvement des travaux en 2016** », estime Bernadette MALGORN, Présidente du groupe.

« **Mais, poursuit l'élue finistérienne, les retards successifs pris sur ce dossier nous incitent à la prudence. Par ailleurs, nous continuerons d'être très vigilants pour que la ligne à grande vitesse ne s'arrête pas en gare de Rennes et qu'elle se poursuive jusqu'à la pointe bretonne mettant ainsi Brest et Quimper à trois heures effectives de Paris. Notre mobilisation a permis d'inscrire cet objectif dans le Schéma national des infrastructures de transport, nous veillerons désormais à ce qu'il se concrétise, notamment avec l'engagement de la Région** », conclut Bernadette MALGORN.

