

## Franck Cammas a sélectionné son équipage pour la Volvo Ocean Race

Extrait du dossier de presse

Premier nommé, l'Irlandais **Damian Foxall** qui a déjà participé à trois éditions de la *Volvo* (2001, 2005 et 2008). À 41ans, le plus français des anglophones demeure à Lorient. Vainqueur de la *Barcelona World Race* avec Jean-Pierre Dick, Damian est très enthousiaste : « *Dès le début, je me suis impliqué aux côtés de Franck dans la sélection de l'équipage. Il a fallu définir les expertises que l'on voulait réunir. Le plus grand défi, c'est de travailler en équipe d'une façon efficace, de mener Groupama 4 à 100 % sur chacune des neuf étapes avec très peu de temps aux escales. En neuf mois, la fatigue s'accumule. À la fin, l'on sait vraiment que l'on a fait le tour du Monde.* »

Damian occupera le poste de barreur, régleur et crew manager.

Selon Franck Cammas : « *Quand Damian est sur un projet, celui-ci est souvent gagnant. Il vaut donc mieux l'avoir avec nous plutôt que contre nous* ».

---

À 31 ans, l'Australien **Phil Harmer** participera à sa troisième édition de la *Volvo Ocean Race* (2005 et 2008). Phil vit à Hamble au Royaume Uni. « *J'ai beaucoup de chance d'être dans le Groupama Sailing Team. Depuis l'appel de Damian avec lequel je naviguais sur Green Dragon, j'ai eu d'autres propositions. Mais je ne veux pas partir. Tout le travail qui est mis en place est fantastique, tant techniquement qu'humainement. À ce jour, aucune équipe ne pourrait faire mieux* ».

Phil occupera le poste de barreur, régleur, piano et maître-voilier.

Selon Franck, : « *Phil est spécialiste des voiles et de la manoeuvre. Très bon régleur, il est aussi maître-voilier ce qui est une compétence indispensable dans l'équipage* ».

---

Suédois, **Magnus Woxen** prépare sa cinquième *Volvo* (1997, 2001, 2005 et 2008). Agé de 39 ans vivant à Stockholm, celui que l'on surnomme Baggy ne manque pas d'humour : « *C'est peut-être parce qu'il a trouvé mon français « très bien » que Damian m'a contacté. L'équipe Groupama tire sa force de plus de dix ans d'expérience. Bien sûr, courir la Volvo est nouveau pour eux. Je leur apporte l'expérience de mes quatre Volvo successives. C'est une fusion de compétences* ».

Magnus occupera le poste de barreur, régleur et consultant mât.

Selon Franck : « *Magnus est un spécialiste de la Volvo Ocean Race. Il maîtrise vraiment ce que l'on en connaît le moins. Les discussions et les négociations sont intéressantes avec lui car il a vraiment une autre vision. C'est ce qui fait le charme et la richesse de cet équipage* ».

---

Premier Français sélectionné par Franck, **Jean-Luc Nélias** est une vieille connaissance puisque ensemble ils ont disputé une transat en double en Figaro. Ce Finistérien de 48 ans a occupé le poste de navigateur sur de nombreux bateaux mais seulement sur une étape de la dernière édition de la *Volvo*, à bord de *Green Dragon* : « *C'est une course que j'ai beaucoup côtoyée mais qui était difficile d'accès car il n'y avait pas beaucoup de Français à la faire. J'ai postulé plusieurs fois dans des équipes anglo-saxonnes mais sans jamais de succès. Franck m'a très rapidement invité à rejoindre le Groupama Sailing Team à Lorient. C'est beaucoup de travail mais aussi un grand plaisir* ».

Jean-Luc occupera le poste de navigateur.

Selon Franck : « *Jean-Luc Nélias n'a jamais couru la Volvo mais, comme moi, il rêvait de la faire. Nous venons de remporter la Route du Rhum, lui en tant que routeur. C'est bon signe* ».

---

À 36 ans, **Charles Caudrelier** est un vieil ami de Franck. Vainqueur de la *Solitaire du Figaro* et la *Transat Jacques Vabre* avec Marc Guillemot, il est conscient de ce nouveau challenge qui l'attend : « *Je ne serais pas parti avec n'importe quelle équipe car la Volvo est, à mon avis, humainement très difficile. Tout seul sur un bateau autour du Monde, cela fascine les gens mais on n'a que soi à gérer. Quand il y a onze personnes autour du monde et que cela dure un an, c'est très dur* ».

Charles occupera le poste de barreur, régleur, navigateur et responsable performance.

Selon Franck : « *Je connais Charles depuis très longtemps, on a vécu dans la même maison pendant deux ans ! C'est quelqu'un qui est extrêmement performant comme l'a prouvé sa victoire en Figaro et il est très impliqué dans notre projet* ».

-----

Unique marin Français à avoir participé à la *Volvo Ocean Race* depuis Éric Tabarly en 1993, **Sébastien Josse** n'a pourtant que 35 ans. Domicilié dans le Morbihan, l'ancien skipper d'*ABN AMRO 2* replonge dans l'extrême : « *Depuis mes débuts en course au large, j'ai alterné courses en équipage et courses en solitaire. C'est un cycle. Le plus difficile dans une Volvo reste la promiscuité. C'est un peu comme vivre dans une caravane. Pendant deux ans, on est avec les mêmes personnes, avec des sacs, dans des hôtels. 90 % de notre temps est consacré à la course et à l'équipe et le reste est mis entre parenthèses* ».

Sébastien occupera le poste de barreur, régleur et responsable des systèmes embarqués.

Selon Franck : « *Sébastien Josse est un des rares Français à avoir skippé un des bateaux de la Volvo Ocean Race dernièrement. C'est une vraie chance de l'avoir dans le Groupama Sailing Team* ».

-----

Triple vainqueur du *Mini Fastnet*, **Yann Riou** occupera un poste à part à bord de *Groupama 4*. À 36 ans, ce féru d'électronique et d'informatique sera *Media Crew Member* : « *Le rôle du Media Man consiste essentiellement à prendre des images vidéo, à faire une sélection de plans et un premier montage et à l'envoyer à l'organisation et à l'équipe de communication pour que les images soient diffusées. Plusieurs petites tâches viennent se greffer autour de cela : la préparation de la nourriture - cuisinier officiel et les petites tâches ménagères - technicien de surface de l'extrême* ».

Yann n'aura donc pas le droit de toucher la moindre écoute, la moindre voile.

Selon Franck : « *Il fallait un très bon navigant dans le rôle de media man car il faut savoir vivre à bord et travailler sur ce genre de bateau. Les navigations de Yann à bord des trimarans Groupama et en Mini font de lui le profil adapté* ».

-----

À 51 ans, **Jacques Caraës** est le doyen du bord. Détenteur du *Trophée Jules Verne* à bord de *Groupama*, il a aussi couru la *Whitbread* avec Éric Tabarly en 1993. Il est prêt à remettre son ciré : « *Pour l'avoir vécu une fois, cette course fatigue les hommes, physiquement et moralement. Rares sont les équipes qui gardent la même composition tout au long du programme de course. Les remplaçants apportent de la bonne humeur, de la fraîcheur et renforcent l'harmonie et la solidarité au sein de l'équipe. Les bateaux de la Volvo sont devenus tellement extrêmes que cela ne me déplaît pas de m'éloigner de la plage-avant. La course est usante pour tout le monde, y compris le média man. On ne sera pas trop de deux pour s'épauler* ».

Jacques sera donc le remplaçant de Yann Riou.

Selon Franck : « *Je connais très bien Jacques pour avoir fait plusieurs Jules Verne avec lui, même si un seul est arrivé au bout. C'est quelqu'un d'extrêmement solide, qui a déjà fait plusieurs tours du monde et qui est, en plus, toujours agréable sur un bateau* ».

-----

**Particularité de cette onzième édition de la Volvo Ocean Race,  
trois équipiers doivent être âgés  
de moins de trente ans au moment du départ.**

Suédois et tout juste âgé de moins de trente ans, **Martin Krite** est navigateur professionnel. À ce titre, il a participé à la dernière édition de la *Volvo Ocean Race* à bord d'*Ericsson 3*. Mais il est aussi pasteur : **« La religion est une partie importante de moi. J'ai une foi personnelle et cela influence ma vie de tous les jours, et pas uniquement quand je suis en mer. Mais je suis dans l'équipe en tant que navigant et non en tant que pasteur. Si l'un des gars souhaite avoir une discussion avec moi à ce propos, je lui répondrai avec plaisir. Mais je n'imposerai pas ma croyance »**.

Martin sera numéro 1 et *boat captain*.

Selon Franck : **« Martin ne se plaint jamais et est très dur au mal. En tant que Suédois, il n'a pas peur du froid, ni des embruns. Agréable, toujours positif, travailleur et courageux, il fait partie des équipiers de moins de trente ans qui ont de l'expérience »**.

-----

Il est rare de voir un bateau engagé dans la *Volvo Ocean Race* qui n'embarque pas de Néo-Zélandais. Le *Groupama Sailing Team* n'échappe pas à la règle avec l'arrivée de **Brad Marsh**, âgé de 27 ans. Membre de l'équipe à terre d'*Ericsson*, navigant à bord du *Class America Team New Zealand* lors du *Louis Vuitton Trophy*, il est très déterminé : **« J'étais très enthousiaste de découvrir le côté français de la course au large ainsi que la culture française. La façon de gérer un projet est différente. Vous apportez beaucoup d'importance aux détails, vous êtes très focalisés. C'est très intéressant de voir cela de l'intérieur et d'apprendre aux côtés de gens comme Franck Cammas »**.

Brad sera numéro 1 et responsable du gréement.

Selon Franck : **« Brad est arrivé récemment dans l'équipe. Il était dans l'équipe à terre d'Ericsson 3 et n'a donc pas navigué en course. Mais c'est un marin enthousiaste qui va travailler à un poste compliqué et parfois dangereux où il faut du courage et je crois qu'il en a »**.

-----

**Martin Strömberg** sera le troisième Suédois du bord. À 28 ans, il a déjà une *Volvo Ocean Race* à son actif, à bord d'*Ericsson 3* : **« Nous ne parlons pas bien le français mais bien l'anglais. Chose amusante, quand nous sommes tous les trois ensemble sur le pont, les autres ont baptisé cela le « quart IKEA ». Nous avons un réel potentiel de victoire, même si l'équipe n'a jamais fait la Volvo. Certains d'entre-nous l'ont faite plusieurs fois et il y a aussi l'expérience de Franck en multicoque. Au final, cela fait quand même pas mal de tours du monde au compteur. Franck est toujours là pour amener le bateau et l'équipage au maximum. Je trouve cela très plaisant et stimulant »**.

Martin sera régleur, piano et voilier.

Selon Franck : **« Martin est un grand gabarit et on en a aussi besoin sur le bateau. C'est quelqu'un de très calme et en même temps rigoureux qui fait très bien son travail »**.

-----

N'allez pas croire qu'il faille être étranger pour avoir les compétences nécessaires pour régater autour du monde à moins de trente ans. La preuve avec **Erwan Israël** qui disputera sa première *Volvo Ocean Race*. Connu sur le circuit *Figaro*, il découvre le *VOR 70* : **« Les bateaux sont puissants, poussés en permanence à 100 %. Il ne va pas falloir se laisser impressionner par les paquets d'eau sur le pont. Les navigations sont grisantes. La participation d'un bateau français va permettre de former des jeunes Français à la Volvo Ocean Race. Je suis heureux d'en faire partie »**.

Erwan sera régleur, barreur et responsables des manoeuvres sur les courses *inshore* et aussi de la sécurité.

Selon Franck : « *Erwan est un excellent régatier. Un jeune aussi et j'espère qu'il va venir faire des étapes. C'est aussi notre rôle de former des Français à la Volvo Ocean Race* ».

---

*Last but not least, Sébastien Marsset est un spécialiste de la Mini. Technicien de Groupama 3, il est à 25 ans le plus jeune de l'équipe : « C'est un tour du monde et ce n'est déjà pas anodin. C'est une compétition et une histoire humaine forte. Que ce soit au sein de l'équipe à terre ou de l'équipe navigante, cela va être riche. Ce qui est clair, c'est que j'ai beaucoup à apprendre des autres. Je dois m'imprégner de leurs expériences. Au final, je m'intègre plutôt bien et je n'ai pas subi de bizutage. On dit de moi que je suis le plus sportif mais je m'entraîne comme les autres ».*

Sébastien sera régleur, piano et responsable de l'accastillage et de la sécurité.

Selon Franck : « *Seb est arrivé avec un CV pas très fourni mais avec une attitude et une motivation excellente pour l'équipe. Il a commencé avec l'équipe à terre et il a prouvé en naviguant quelques fois qu'il était motivé et de plus en plus performant dans la manoeuvre et la gestion du bateau* ».

---

---