

Bon démarrage pour l'Autoroute de la mer France-Espagne

Deux mois après le lancement de la ligne Saint-Nazaire-Gijón, première étape du déploiement attendu des autoroutes de la mer vers toute l'Europe, le groupe Louis Dreyfus Armateurs affiche un taux de remplissage de 35 remorques par traversée.

« *Il s'agit d'un bon démarrage*, indique Philippe Louis Dreyfus, Président du groupe. *La fréquentation est bien supérieure à celle que nous avons enregistrée lors de notre 1ère expérience entre Toulon et Rome*».

Du côté des transporteurs, les premiers retours sont également positifs. « *Cette autoroute de la mer représente un gain de temps appréciable. Nous gagnons une journée par la mer et nous réduisons l'usure de nos semi-remorques* », souligne Franck Papon, responsable d'exploitation de Proditrans, qui charge une dizaine de remorques par semaine sur la ligne Saint-Nazaire-Gijón.

Cette autoroute de la mer principalement destinée au fret a pour objectif de désengorger les axes routiers français et espagnols. L'armateur s'est donné quatre ans pour parvenir à rentabiliser la ligne et obtenir de bonnes performances environnementales du système de transport intermodal. Dès lors, les rotations actuellement fixées à trois par semaine atteindraient un rythme quotidien.

Louis Dreyfus Armateurs étudie actuellement un nouveau partenariat avec un armateur espagnol de premier ordre.

A propos du groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS

Depuis plus de 160 ans, LOUIS DREYFUS ARMATEURS (LDA) est un spécialiste mondialement reconnu du transport et de la logistique des vracs secs. Avec une flotte d'une trentaine d'unités comprenant aussi bien des grues flottantes, des remorqueurs que des barges, avec des services portuaires intégrés, LDA offre un éventail complet de services à ses clients de la chaîne de transport.

Plus récemment, LDA s'est spécialisé dans les partenariats de niches à forte valeur ajoutée avec des grands noms de l'industrie : pose de câbles sous-marins avec Alcatel-Lucent, recherche sismique offshore avec CGG Veritas, transport d'éléments d'avion avec Airbus... La récente acquisition de Fairmount Marine permet à LDA d'offrir de nombreux services dédiés à l'industrie offshore.

Enfin, le groupe LDA a également entamé une diversification volontariste sur le marché des navires rouliers et passagers. Ce développement permet à sa filiale LD LINES d'être aujourd'hui, un acteur majeur du marché transmanche des lignes régulières et passagers. LD LINES se positionne en pionnier et en leader français des autoroutes de la mer» et devient ainsi un maillon écologique et économique de la chaîne des transports par la création de lignes ro-ro et ropax entre la France et le Maghreb, l'Italie ou l'Espagne.

www.lda.fr

Contacts presse :

Florence Moizan

Florence.moizan@eurorscg.fr

Tél. 01 58 47 93 58

France Pelé

France.pele@eurorscg.fr

Tél. 01 58 47 96 38