

---

*Communiqué de presse*

---

27 octobre 2010

## ***Pari tenu pour la 1<sup>ère</sup> réunion du « Forum de la Manche »***

« Réaffirmer l'identité de l'espace Manche au sein des futures stratégies maritimes nationales et européennes », tel était le mot d'ordre de la 1<sup>ère</sup> réunion du « Forum de la Manche » qui s'est déroulée le 19 octobre dernier à Exeter, au Royaume-Uni. Les partenaires du projet Camis (Channel Arc Manche Integrated Strategy), à l'origine de cette manifestation, ont tenu le pari. Une soixantaine d'acteurs français et britanniques ont pu se rencontrer et échanger sur les enjeux qui les préoccupent de part et d'autre de la Manche, posant ainsi collectivement les premiers jalons d'une stratégie maritime intégrée pour l'espace Manche.

### ***Le projet Camis, porte-drapeau de l'espace Manche et creuset d'échanges et de coopérations***

Lancé en octobre 2009, le projet Camis est un projet de coopération franco-britannique financé pour partie par des fonds européens, par le biais du programme INTERREG IV A France (Manche) – Angleterre. Se déroulant sur une période de 4 ans (2009-2013), il rassemble 19 partenaires britanniques et français<sup>1</sup>, dont la Région Haute-Normandie, chef de file du projet.

L'objectif du projet Camis est double. Il s'agit à la fois de mettre en œuvre une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche et de stimuler des coopérations concrètes dans le domaine de l'innovation, des transports, de la formation professionnelle et de la sécurité maritime.

En particulier, le projet est organisé autour de 6 axes de travail : Gouvernance maritime, Centre de ressources de l'espace Manche, Développement de clusters, Transports, Sécurité maritime et Formation professionnelle.

L'axe « Gouvernance maritime » doit permettre d'élaborer une stratégie maritime intégrée pour l'espace Manche, à savoir une stratégie qui prenne en compte l'éventail des activités liées à la mer et aux côtes (transport maritime, pêche, aquaculture, extraction du pétrole, utilisation des énergies éolienne et marémotrice, construction navale, tourisme, recherche marine), dans un souci de gestion concertée et durable de l'espace maritime. Ce travail sera ponctué par la réunion annuelle d'un « Forum d'acteurs de la Manche », un programme d'entretiens avec des acteurs clés, des séminaires de réflexion prospective et un programme de réalisation de cartes de l'espace littoral et marin.

L'axe « Centre de ressources de l'espace Manche » vise à développer une plateforme électronique recensant les acteurs, les projets et les outils de connaissance de l'espace Manche (atlas, observatoire,...). Cet outil permettra d'améliorer la connaissance de cet espace, de capitaliser les bonnes pratiques et les expériences des projets et d'apporter une aide à la décision.

L'axe « Développement de clusters » a pour objectif d'étudier la faisabilité de clusters transfrontaliers dans 4 secteurs : les énergies marines renouvelables, la gestion des écosystèmes marins, la plaisance et la gestion durable des opérations portuaires.

---

<sup>1</sup> Région Haute-Normandie (chef de file), Région Bretagne, Région Basse-Normandie, Région Nord-Pas de Calais, Région Picardie, CRITT Transport et Logistique, Université de Caen-Basse-Normandie, IFREMER Boulogne-sur-Mer, Bretagne Prospective, VIGIPOL, CNRS-Délégation Normandie, West Sussex County Council, Cornwall County Council, Devon County Council, Kent County Council, Marine South East, South East England Development Agency, University of Chichester, Hampshire County Council.

L'axe « Transports » a pour objectif d'étudier les infrastructures et les flux de transport transfrontalier et de formuler des recommandations visant à une meilleure synergie et complémentarité des politiques de transport et des projets d'investissement de part et d'autre de la Manche.

L'axe « Sécurité maritime » vise à sensibiliser les élus locaux à la gestion des pollutions maritimes (restauration de l'image, demande de réparations...) et à améliorer leur capacité d'intervention coordonnée.

Enfin, l'axe « Formation professionnelle » doit permettre, sur la base d'une comparaison des systèmes français et britanniques, d'échanger des bonnes pratiques et de mettre en place des coopérations spécifiques, telles que des programmes d'échanges de jeunes en apprentissage ou de personnel.

De manière générale, le projet Camis a pour ambition de structurer la gouvernance de l'espace Manche en mettant en place, à côté de l'Assemblée des Régions de l'Arc Manche<sup>2</sup> (pilier politique), des outils tels qu'un document de stratégie maritime intégrée, le Forum de la Manche (pilier socio-économique et environnemental), un comité d'experts (pilier scientifique) et un Centre de Ressources. Il vise aussi à conforter et susciter des réseaux thématiques d'acteurs qui viendront en appui de cette gouvernance :

- fédération des ports régionaux et locaux de la Manche (dont le projet INTERREG IVA SETARMS)
- groupe de travail Manche du Comité Consultatif Régional des « Eaux occidentales nord » sur la pêche et les ressources marines
- réseau scientifique constitué autour de l'IFREMER dans le cadre de son chantier Manche (dont le projet INTERREG IVA CHARM III)
- réseau de collectivités franco-britanniques sur la gestion des pollutions maritimes
- réseau d'organisations sur l'innovation et les clusters (en lien avec le projet INTERREG IVA CHAIN)
- réseau des conseils économiques, sociaux et environnementaux de l'Arc Manche

### ***Le « Forum de la Manche », la voix des acteurs de l'espace Manche***

La 1<sup>ère</sup> réunion du « Forum de la Manche », qui a eu lieu le 19 octobre dernier à Exeter, était organisée par le Devon County Council et l'Université de Plymouth, qui coordonnent l'axe de travail « Gouvernance maritime » du projet Camis.

Introduite par M. John Hart, Président du Devon County Council, et M. Brad Watson OBE, Membre du Cabinet du West Sussex County Council et Vice-Président de l'Assemblée des Régions de l'Arc Manche, la session du matin était consacrée à des présentations générales sur le projet Camis, la méthodologie adoptée dans le cadre de l'axe « Gouvernance maritime » et la dimension prospective de la démarche. M. Luis Cuervo-Spottorno, représentant la Direction Générale des Affaires maritimes et de la Pêche de la Commission européenne a également présenté la politique maritime intégrée de l'Union européenne, tout en saluant cette initiative de « Forum de la Manche ».

La session de l'après-midi a débuté par de courtes présentations effectuées par des experts sur des thèmes tels que la pêche, l'érosion des côtes et les énergies marines renouvelables. Les participants ont ensuite été répartis en trois groupes de travail intersectoriels afin d'échanger sur une question : « Quels sont les enjeux prioritaires dans l'espace Manche ? ».

Le format participatif de la manifestation a remporté l'adhésion de l'ensemble des participants, qui se sont livrés à l'exercice avec enthousiasme. Le « Forum de la Manche » a pleinement rempli son rôle de « plateforme » de concertation et d'échanges. Collectivités locales, services déconcentrés de l'Etat, Commission européenne, organisations de gestion de l'environnement et de l'écosystème marin, associations de ports, comités régionaux des pêches, laboratoires et centres de recherche : tous les intérêts y étaient représentés.

---

<sup>2</sup> L'Assemblée des Régions de l'Arc Manche est, depuis 2003, un réseau informel et volontaire de collectivités locales qui échangent des bonnes pratiques, coordonnent des initiatives et développent des idées de projets pouvant être financées par des fonds européens. Les membres de droit sont les cinq Régions françaises et les autorités locales britanniques qui bordent la Manche. Pour de plus amples informations, consulter le site [www.arcmanche.com](http://www.arcmanche.com).

A la fin de la journée, les participants ont pu échanger avec les élus de l'Assemblée des Régions de l'Arc Manche, notamment M. Brad Watson et M. Dominique Gambier, Conseiller régional de Haute-Normandie en charge de la recherche, des affaires européennes et des coopérations interrégionales.

Des échanges qui ont permis de réaffirmer la force du partenariat franco-britannique, comme l'a exprimé M. Watson en ces termes: « La Manche ne nous divise pas, elle nous relie ». M. Gambier a quant à lui encouragé les acteurs de l'espace Manche à se fédérer autour d'une ambition commune : réaffirmer l'identité de l'espace Manche et en faire un espace connu et reconnu pour ses spécificités par les autorités nationales et européennes. Ce message a été exprimé en présence de représentants de la Commission européenne et de la Direction Interrégionale de la Mer – Manche Est Mer du Nord, service déconcentré de l'Etat chargé de développer une approche intégrée à l'échelle de la façade maritime de la Manche.

Les travaux du projet Camis seront alimentés au cours de l'année 2011 par une série d'entretiens menés auprès d'acteurs clés de l'espace Manche et par deux séminaires de prospective. Lors de la prochaine édition du Forum, qui aura lieu en octobre 2011 à Rennes, un premier projet de stratégie maritime intégrée sera présenté et soumis à la discussion. Les partenaires du projet encouragent tous les acteurs de l'espace Manche qui souhaiteraient contribuer à cette démarche à se faire connaître.

***Pour toute information complémentaire, merci de contacter :***

Mlle Pauline BLUMEREL  
Région Haute Normandie – Projet CAMIS  
Tel: 02 32 76 85 91  
Email : [pauline.blumerel@cr-haute-normandie.fr](mailto:pauline.blumerel@cr-haute-normandie.fr)

ou

M. Bruno THENAIL  
Région Haute Normandie – Projet CAMIS  
Tel: 02 35 52 22 86  
Email : [bruno.thenail@cr-haute-normandie.fr](mailto:bruno.thenail@cr-haute-normandie.fr)