

VERS UNE STRATEGIE MARITIME
INTEGREE DE L'ESPACE MANCHE

CAMIS

Channel Arc Manche Integrated Strategy

Lancé en octobre 2009 avec le soutien du Programme INTERREG IVA France (Manche) - Angleterre, le Projet CAMIS a pour objectif de développer et mettre en œuvre une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche tout en stimulant des coopérations concrètes entre acteurs.

Couvrant une période de 4 ans (2009-2013), le projet rassemble 19 partenaires français et britanniques.

D'EMDI A CAMIS...

Développé dans le cadre du programme INTERREG IIIB Europe du Nord-Ouest, le Projet EMDI (Espace Manche Development Initiative) a fortement contribué à la structuration de la coopération dans l'espace Manche entre 2004 et 2008 :

- Elaboration d'une vision stratégique de l'espace Manche ;
- Expérimentation d'actions de coopération dans des domaines variés ;
- Développement d'une meilleure connaissance de l'espace Manche et de ses enjeux, en particulier grâce à la mise en place d'une plate-forme commune sur Internet et la réalisation d'un atlas de l'espace Manche intitulé « Espace Manche – Un monde en Europe ».

Ce premier projet a permis de faire reconnaître l'Arc Manche comme un espace pertinent de coopération à l'échelle européenne. Il a mis également en évidence la possibilité pour l'espace Manche de se positionner comme bassin maritime d'expérimentation de la politique maritime intégrée promue par la Commission européenne.

Approuvé en juin 2009, le Projet CAMIS (Channel Arc Manche Integrated Strategy) a pour ambition de concrétiser ce positionnement tout en prenant en compte les récents développements des politiques nationales et européennes.

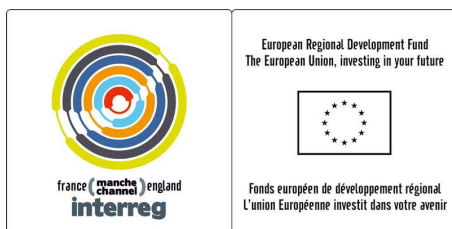
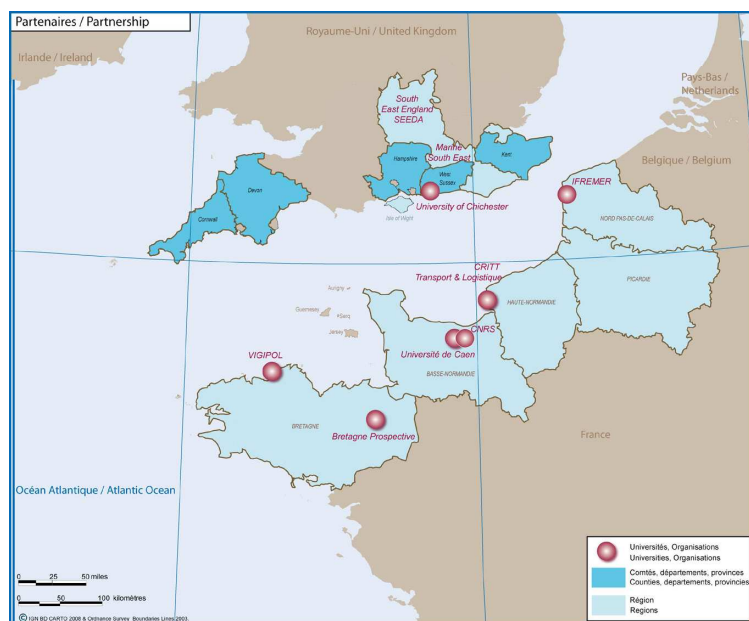
LA STRATÉGIE DU PROJET CAMIS

La stratégie du Projet CAMIS s'articule autour de quatre axes :

- Mettre en place les conditions d'un développement concerté et durable de l'espace Manche
- Tester des outils et des instances de gouvernance maritime
- Fédérer et articuler les initiatives structurantes à l'échelle du bassin maritime
- S'inscrire dans les stratégies européennes et nationales

Pour atteindre ces objectifs, le projet s'appuiera sur les **autres projets** visant à développer une connaissance scientifique (projet CHARM) ou des stratégies sectorielles à l'échelle de l'espace Manche (ports et transport, sécurité maritime...).

Il appréhendera l'espace Manche dans sa globalité, tout en considérant ses interactions avec l'espace Atlantique et l'espace de la Mer du Nord.



Contact :

Bruno THENAIL (Coordinateur du Projet)
Tél. : +33(0)2 35 52 22 86
www.emdi.certic.unicaen.fr
www.arcmanche.com
(le site du projet sera disponible sous peu)



LES AXES DE TRAVAIL

▪ **Axe 1 – Gouvernance maritime**

Cet axe vise à développer un cadre pour une gouvernance maritime de l'espace Manche:

- Une stratégie qui fournira des orientations pour mettre en œuvre une politique maritime intégrée dans l'espace Manche et qui constituera un document de référence pour la stratégie spatiale marine, les stratégies locales Mer et GIZC, un guide pour la coopération territoriale en cours et une traduction des politiques internationales et européennes à l'espace Manche;
- Une approche concertée de la gestion durable du bassin maritime de la Manche, en ce qui concerne en particulier la planification spatiale marine et la gestion des conflits d'usage.

▪ **Axe 2 – Centre de Ressources de l'espace Manche**

Cet axe a pour objectif de constituer un centre de ressources de la coopération dans l'espace Manche et de développer une fonction d'aide à la décision.

▪ **Axe 3 – Développement des clusters et benchmarking**

Cet axe vise à mettre en évidence des possibilités de clusters transfrontaliers, favoriser l'émergence de clusters à partir des opportunités identifiées et à échanger des bonnes pratiques entre acteurs à partir d'une comparaison des politiques et dispositifs.

▪ **Axe 4 – Transport maritime et intermodalité**

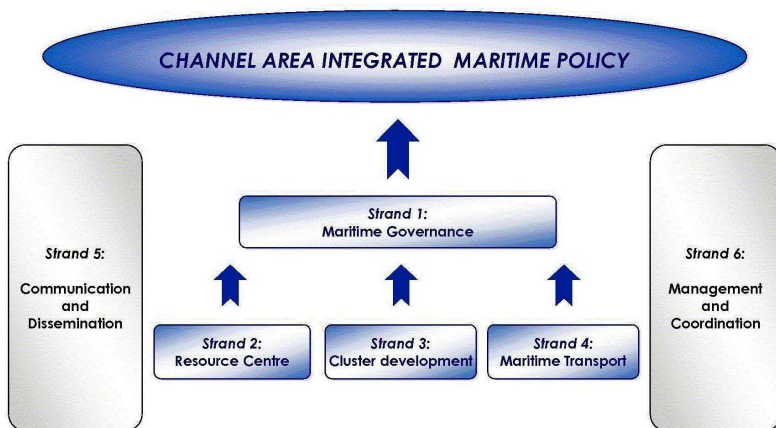
Cette partie du Projet examinera la fonction économique et de connectivité des différents modes de transport dans l'espace Manche: les corridors ferroviaires stratégiques pour le transport du fret et des passagers, les accès routiers stratégiques aux centres économiques et aux ports, la fonction économique et le potentiel de développement des aéroports et le développement des ports.

Concernant la question particulière de la sécurité maritime, le Projet aura pour objectif d'améliorer la capacité d'intervention coordonnée des collectivités locales de l'espace Manche et de renforcer leur capacité de lobbying au niveau européen et international.

DES OUTILS POUR UNE GOUVERNANCE MARITIME DURABLE DE L'ESPACE MANCHE

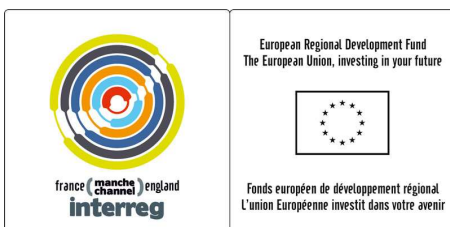
Le Projet CAMIS a pour ambition de poser les jalons d'une gouvernance maritime durable de l'espace Manche reposant sur **4 outils de coopération** :

- Une Stratégie Maritime Intégrée de l'espace Manche
- Un Forum de la Manche servant de plate-forme d'échange et de dialogue entre les acteurs de l'espace Manche
- Un Comité Scientifique de l'espace Manche
- Un Centre de Ressources de l'espace Manche



19 partenaires partageant une même vision et des objectifs communs

- Région Haute-Normandie (chef de file)
- West Sussex County Council
- Région Bretagne
- Cornwall County Council
- Région Basse-Normandie
- Devon County Council
- Région Picardie
- Kent County Council
- CRITT Transport et Logistique
- Région Nord-Pas de Calais
- Université de Caen – Basse-Normandie
- Marine South East
- IFREMER Boulogne
- South East England Development Agency (SEEDA)
- Bretagne Prospective
- University of Chichester
- VIGIPOL
- Hampshire County Council
- CNRS – Délégation Normandie



Contact :

Bruno THENAIL (Coordinateur du Projet)
Tél. : +33(0)2 35 52 22 86
www.emdi.certic.unicaen.fr
www.arcmanche.com
(Le site du projet sera disponible sous peu)

