

Conseil régional  
Groupe Breizh da Zont - Bretagne à Venir

«Nom»  
«Adresse»  
«CP» «Ville»

Rennes, le 29 septembre 2010

«Appelation»,

Le groupe « Breizh da Zont – Bretagne à Venir » qui rassemble vingt conseillères et conseillers régionaux appartenant aux diverses sensibilités de la majorité présidentielle, est à l'écoute des collectivités bretonnes et de leurs élus, au premier rang desquels les maires. Soyez assuré que nous serons des relais actifs de vos projets et de vos préoccupations. N'hésitez donc pas à nous solliciter pour appuyer vos démarches.

Nous sommes mobilisés sur tous les dossiers engageant l'avenir de la Bretagne, de sa jeunesse, de son économie, de son agriculture, de sa pêche... et nous avons la conviction que le développement de la région exige le désenclavement de la Bretagne centrale et le rééquilibrage entre l'ouest et l'est.

Le gouvernement a rendu public en juillet un avant-projet de Schéma national des infrastructures de transport soumis à consultation ([http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport\\_SNIT.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_SNIT.pdf)) pour approbation en décembre.

La ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes a été inscrite dans cet avant-projet (page 26). Il faut s'en réjouir. Figure aussi l'interconnexion ferroviaire de Notre Dame des Landes vers Rennes et Nantes (page 40 et 41) ce qui ouvre des perspectives intéressantes aussi le sud de la Bretagne.

Mais, la desserte à grande vitesse de la pointe bretonne n'est évoquée que de façon allusive (page 106). Quant à l'achèvement de la mise à deux fois deux voies de la RN 164, l'axe structurant de la Bretagne centrale, le SNIT n'y fait pas référence.

L'absence d'éléments concrets sur ces deux dossiers fait planer une menace de rupture entre le bassin rennais et l'ouest de la Bretagne tout en fragilisant le tissu de villes moyennes qui caractérise notre région.

.../...



La prolongation de la Ligne à grande vitesse pour mettre Brest et Quimper à 1 h 30 de Rennes et 3 h de Paris ainsi que la mise à deux fois deux voies de la RN 164 sont des investissements d'avenir bénéficiant à l'ensemble de la Bretagne comme l'avait été en son temps le Plan routier breton.

Nous avons écrit au Premier Ministre pour lui demander l'inscription de ces deux projets bretons dans le schéma définitif à engager avant 2020 dans le schéma définitif et nous déposerons le vœu ci-joint lors de la session d'octobre du Conseil régional.

Ces propositions ont d'autant plus de chance d'aboutir que nous saurons nous rassembler pour parler d'une seule voix. Aussi nous tenions à vous faire part de ces démarches. Nous vous remercions de vous y associer. N'hésitez pas, si vous le souhaitez, à nous faire part de votre position et des initiatives que vous pourrez prendre pour manifester l'expression commune de notre volonté bretonne (par courrier à notre adresse postale ou par mail : [bretagneavenir.consultsnit@gmail.com](mailto:bretagneavenir.consultsnit@gmail.com)).

Nous vous prions de recevoir, «Appelation», l'expression de nos sentiments les meilleurs.

**Signataires :**

*Conseillers régionaux de Bretagne  
Groupe Breizh da Zont - Bretagne à Venir*

et

**Bernadette MALGORN**  
*Conseillère régionale de Bretagne  
Présidente du groupe Breizh da Zont - Bretagne à Venir*

