

PETIT HISTORIQUE DU *VA PAS TROP VITE*

Son histoire, du travail à l'insertion.

En **1934** le *Va Pas Trop Vite* est commandé au chantier Boucher de Pornic. Destiné à la pêche dans la baie de Bourgneuf, principalement à celle des crevettes, gréé en sloop aurique, il est lancé en 1935. Jusqu'au départ en retraite de son propriétaire, M. Petigas, dans les années 50, c'est un bateau de travail qui est connu entre Pornic, Le Collet et Noirmoutier.

En **1962**, il est vendu pour la plaisance et est basé au Collet. Il part ensuite sur la Vilaine à Tréhiguier.

En **1982**, trouvée à l'état d'épave sur une plage de Tréhiguier, la coque est achetée pour un franc symbolique par la Maison de Quartier de Kerlédé et est restaurée grâce au concours bénévole d'un charpentier de marine en retraite et d'un groupe de jeunes. Un nouveau plan de voilure en cotre aurique est conçu par M. Vivier, architecte naval spécialisé dans les gréements traditionnels. Le bateau est alors confié à un groupe de bénévoles de la Maison de Quartier de Kerlédé, chargé de le faire naviguer et de l'entretenir.

En **1993**, en tant que dernier exemplaire des petits bateaux de travail de la baie de Bourgneuf, il est **classé monument historique**.

En **2005**, M. Labbé, expert des monuments historiques, localise de graves avaries, la sécurité du bateau ne peut être assurée. Grâce aux subventions des Monuments Historiques, de la Région, du Département, aux dons de quelques sponsors et de nombreux donateurs anonymes., il est alors entièrement restauré au « Chantier des Ileaux » à Noirmoutier. Il est remis à l'eau en avril 2008 et peut poursuivre son aventure au service de tous.

À quoi sert le *Va Pas Trop Vite* aujourd'hui?

- **Communiquer et valoriser le patrimoine**

Le "Va Pas Trop Vite" emmène des équipages dans les manifestations nautiques. Il a participé entre autres à Brest 92, Voiles d'Amour 97 et 99, Redon et Noirmoutier 98. La Fête de Tréhiguier en 2003 s'est rassemblée autour de lui pour les 20 ans de sa renaissance. Il a été présent en 2008 et en 2010 aux Rencontres du Fleuve à Nantes ainsi qu'à d'autres manifestations rassemblant des voiliers traditionnels de la région.

Ce bateau est très connu en dehors de la ville dans le milieu maritime s'intéressant à la voile traditionnelle.

- **Intégrer, former et créer du lien social**

Le groupe de bénévoles qui entretient le bateau et s'est formé pour l'équipage, développe des solidarités et une ouverture qui permettent d'y associer parfois des personnes en insertion, des jeunes et des familles qui s'initient aux sorties sur l'eau et découvrent sur le "Va Pas Trop Vite" la voile traditionnelle. Ces rencontres sont pour tous créatrices de liens sociaux, d'initiation et d'intégration.

- **Donner le plaisir de naviguer sur un bateau traditionnel aux bénévoles qui l'entretiennent**