

## **Tableau de marche de Groupama 3** (départ le 31 janvier 2010 à 13 h 55' 53" TU)

### **Nombre de milles parcourus par rapport à la route optimale du Trophée Jules Verne**

Jour 1 (1er février 14 h TU) : 500 milles (retard = 94 milles)  
Jour 2 (2 février 14 h TU) : 560 milles (**avance = 3,5 milles**)  
Jour 3 (3 février 14 h TU) : 535 milles (**avance = 170 milles**)  
Jour 4 (4 février 14 h TU) : 565 milles (**avance = 245 milles**)  
Jour 5 (5 février 14 h TU) : 656 milles (**avance = 562 milles**)  
Jour 6 (6 février 14 h TU) : 456 milles (**avance = 620 milles**)  
Jour 7 (7 février 14 h TU) : 430 milles (**avance = 539 milles**)  
Jour 8 (8 février 14 h TU) : 305 milles (**avance = 456 milles**)  
Jour 9 (9 février 14 h TU) : 436 milles (**avance = 393 milles**)  
Jour 10 (10 février 14 h TU) : 355 milles (**avance = 272 milles**)  
Jour 11 (11 février 14 h TU) : 267 milles (retard = 30 milles)  
Jour 12 (12 février 14 h TU) : 274 milles (retard = 385 milles)  
Jour 13 (13 février 14 h TU) : 719 milles (retard = 347 milles)  
Jour 14 (14 février 14 h TU) : 680 milles (retard = 288 milles)  
Jour 15 (15 février 14 h TU) : 651 milles (retard = 203 milles)  
Jour 16 (16 février 14 h TU) : 322 milles (retard = 375 milles)  
Jour 17 (17 février 14 h TU) : 425 milles (retard = 338 milles)  
Jour 18 (18 février 14 h TU) : 362 milles (retard = 433 milles)  
Jour 19 (19 février 14 h TU) : 726 milles (retard = 234 milles)  
Jour 20 (20 février 14 h TU) : 672 milles (retard = 211 milles)  
Jour 21 (21 février 14 h TU) : 584 milles (retard = 124 milles)  
Jour 22 (22 février 14 h TU) : 607 milles (retard = 137 milles)  
Jour 23 (23 février 14 h TU) : 702 milles (**avance = 60 milles**)  
Jour 24 (24 février 14 h TU) : 638 milles (**avance = 208 milles**)  
Jour 25 (25 février 12 h TU) : 712 milles (**avance = 365 milles**)  
Jour 26 (26 février 14 h TU) : 687 milles (**avance = 430 milles**)  
Jour 27 (27 février 14 h TU) : 797 milles (**avance = 560 milles**)  
Jour 28 (28 février 14 h TU) : 560 milles (**avance = 517 milles**)

Jour 29 (01 mars 14 h TU) : 434 milles (**avance = 268 milles**)  
Jour 30 (02 mars 14 h TU) : 575 milles (**avance = 184 milles**)  
Jour 31 (03 mars 14 h TU) : 617 milles (**avance = 291 milles**)  
Jour 32 (04 mars 14 h TU) : 492 milles (**avance = 248 milles**)  
Jour 33 (05 mars 14 h TU) : 445 milles (**avance = 150 milles**)  
Jour 34 (06 mars 14 h TU) : 461 milles (**avance = 58 milles**)  
Jour 35 (07 mars 14 h TU) : 382 milles (retard = 100 milles)  
Jour 36 (08 mars 14 h TU) : 317 milles (retard = 326 milles)  
Jour 37 (09 mars 14 h TU) : 506 milles (retard = 331 milles)  
Jour 38 (10 mars 14 h TU) : 321 milles (retard = 384 milles)  
Jour 39 (11 mars 14 h TU) : 255 milles (retard = 309 milles)  
Jour 40 (12 mars 14 h TU) : 288 milles (retard = 473 milles)  
Jour 41 (13 mars 14 h TU) : 503 milles (retard = 483 milles)  
Jour 42 (14 mars 14 h TU) : 445 milles (retard = 405 milles)  
Jour 43 (15 mars 14 h TU) : 482 milles (retard = 216 milles)  
Jour 44 (16 mars 14 h TU) : 401 milles (**avance = 72 milles**)  
Jour 45 (17 mars 14 h TU) : 441 milles (**avance = 412 milles**)  
Jour 46 (18 mars 14 h TU) : 583 milles (**avance = 844 milles**)  
Jour 47 (19 mars 12 h TU) : 552 milles (**avance = 1.167 milles**)

Toute l'actualité des trimarans Groupama sur :

<http://www.cammas-groupama.com>