

## RENNES-NANTES

Coopérations  
renforcées

**LES 8 ET 9 OCTOBRE SE TIENDRA UN COLLOQUE COMMUN À RENNES ET NANTES. L'IDÉE ? PROMOUVOIR LES COOPÉRATIONS EXISTANTES, METTRE EN AVANT LEURS ACTEURS ET RENFORCER LA DYNAMIQUE DE PARTENARIAT ENTRE LES DEUX AGGLOMÉRATIONS.**

De par leur proximité géographique et leur rôle de capitales régionales, Rennes et Nantes ont été amenées à travailler ensemble à plusieurs reprises depuis 20 ans. Que cela soit au sein du réseau des Grandes villes de l'Ouest, de la Conférence des villes de l'arc atlantique ou encore de l'Espace métropolitain Loire-Bretagne. "Ces diverses démarches ont sans aucun doute participé à renforcer le caractère métropolitain de nos agglomérations, précise Gwénaél Bodo, directeur de la prospective et de l'aménagement de l'espace par intérim au sein de Rennes Métropole. La reconnaissance de ce caractère se traduit concrètement au sein du contrat de projets État-Région et par les crédits européens Feder dont nombre de projets – axe est-ouest, Centre des congrès, infrastructure très haut débit, Cité internationale, ligne b du métro – bénéficient."

Aujourd'hui, Rennes et Nantes passent la vi-

tesse supérieure. "Cette position commune était clairement affichée lors de la campagne municipale par Daniel Delaveau et Jean-Marc Ayrault, ajoute Gwénaél Bodo. Et a été rapidement suivie d'effet puisque, dès juillet 2008, les deux présidents d'agglomération ont réaffirmé leur volonté de poursuivre, et même de renforcer leurs collaborations."

Sur la base de réflexions menées par les élus et les techniciens des deux métropoles, quatre axes de coopérations ont ainsi été retenus :

**L'attractivité.** "En termes d'innovation, cela se traduit par accompagner et faciliter la dimension interrégionale et le croisement des pôles de compétitivité, poursuit Gwénaél Bodo. Mais l'attractivité signifie aussi une meilleure accessibilité avec, notamment, un lobbying renforcé auprès de l'État sur la nouvelle liaison rapide Rennes-Nantes, desservant le futur aéroport de Notre-Dames-Landes. Enfin, le positionnement à l'échelle européenne est aussi un axe fort



avec, par exemple, des réponses communes à certains appels à projets européens."

**La culture.** Rennes et Nantes souhaitent mettre en réseaux les acteurs culturels tel que cela se traduit depuis plusieurs années dans le domaine du lyrique avec la coopération étroite des opéras de Rennes, Nantes et Angers. La création d'un pôle de recherche en musique et danse, le rapprochement des écoles des Beaux-Arts, du musée de Bretagne et du château des Ducs sont autant de chantiers à mener.

**L'enseignement supérieur et la recherche.** Les métropoles souhaitent, en lien avec les universités, rapprocher davantage les acteurs et donner une dimension plus internationale à la recherche.

**Le tourisme.** Un travail est d'ores et déjà engagé dans le cadre de l'Espace métropolitain Loire-Bretagne sur la promotion du tourisme d'affaires. Les deux agglomérations veulent également promouvoir l'organisation de colloques, proposer des circuits interrégionaux...

Le colloque d'experts Rennes-Nantes s'attachera à illustrer la démarche engagée par les acteurs des deux métropoles. Plus spécifiquement axé sur la recherche et l'innovation, ce premier rendez-vous fera la part belle aux témoignages et visites de terrain. Histoire, là aussi, d'être le plus concret possible.

ANNE-LAURE GROS MOLARD

## SAINT-MALO N'EST PAS OUBLIÉE

"La coopération entre Rennes et Nantes n'est en aucun cas exclusive d'autres partenariats", insistent les présidents des deux agglomérations. Pour preuve notamment, Rennes et Saint-Malo s'attachent depuis plusieurs années à mieux se connaître et travailler ensemble. "L'antenne de Rennes Atalante en est une illustration concrète, argumente Gwénaél Bodo. Depuis le colloque qui s'est tenu en mai 2008, les choses avancent encore plus vite. Chacun a pris conscience du réel besoin de travailler ensemble." Trois grands chantiers sont actuellement sur les rails. Le premier porte sur l'aménagement de l'axe Rennes Saint-Malo et les infrastructures, le deuxième sur l'économie au sens large avec, notamment, un renforcement de l'enseignement supérieur à Saint-Malo et le positionnement de la technopole. Enfin, un vaste chantier portant sur l'attractivité est également en marche avec la mise en place d'expositions croisées, de produits touristiques communs, etc. "Dans tout partenariat, il faut savoir profiter de nos complémentarités", conclut Gwénaél Bodo en précisant que "d'autres coopérations avec les agglomérations de Bretagne et du Grand Ouest sont engagées en parallèle."



RICHARD VOLANTE



RICHARD VOLANTE

## “Faire valoir ensemble nos atouts”

INTERVIEW DE **Jean-Marc Ayrault**, MAIRE DE NANTES ET PRÉSIDENT DE NANTES MÉTROPOLE



DIDIER GOURAYVILLE DE RENNES

*Jean-Marc Ayrault, président de Nantes Métropole et Daniel Delaveau, président de Rennes Métropole, le 18 juin, lors de la présentation du colloque Rennes-Nantes aux Champs Libres.*

### **Le colloque Rennes-Nantes présente les coopérations existantes et à venir entre les deux métropoles, en quoi est-ce important ?**

Nantes et Rennes sont parmi les métropoles françaises les plus dynamiques mais, sur une carte européenne, l'ouest de la France n'apparaît pas.

Individuellement, nous n'avons pas la taille critique ; en rassemblant nos forces, nous avons le potentiel pour figurer parmi les meilleurs dans un certain nombre de domaines. Si nous voulons garantir durablement l'emploi et la qualité de vie sur nos territoires, nous devons faire valoir ensemble nos atouts au niveau international.

### **Nous savons que les acteurs, notamment culturels ou économiques, n'ont pas attendu ce colloque pour travailler ensemble, pourquoi donc l'organiser aujourd'hui ?**

Aujourd'hui, on constate que de nombreuses PME sont implantées dans les deux villes, que les chercheurs mènent des projets communs, que des étudiants viennent suivre des masters spécialisés, sans parler de ces familles où l'un des conjoints doit faire la navette pour travailler... Cela nous a semblé important de leur donner la parole car ce

sont eux les acteurs de notre développement, les chevilles ouvrières qui vont nous permettre de faire fructifier les coopérations existantes et d'en promouvoir de nouvelles.

### **Comment, concrètement, renforcer certaines coopérations entre les deux agglomérations ?**

Avec Daniel Delaveau, nous avons retenu quatre grands axes de travail : L'attractivité, la recherche/innovation, le tourisme et la culture. Des groupes de travail sont en place. Ils doivent proposer des actions visant à renforcer et faciliter les coopérations dans ces domaines.

### **Nous parlons aujourd'hui de Rennes Métropole, mais vous œuvrez aussi beaucoup avec Angers, Saint-Nazaire ou d'autres villes et agglomérations, une métropole ne peut-elle donc exister seule ?**

Nantes a développé un parte-

riat privilégié avec Saint-Nazaire avec qui elle partage une histoire, un port, un estuaire. Cela fait partie de notre identité. Avec nos amis angevins, nous avons des coopérations fortes autour de la santé et de l'agroalimentaire notamment. Rennes travaille avec Saint-Malo, Brest, etc. Cette densité de liens historiques, humains, économiques, c'est la force de nos territoires. S'en priver serait une erreur.

### **Quels atouts peuvent mettre en avant les métropoles de Rennes et Nantes pour se donner un réel positionnement international ?**

Nos deux métropoles partagent un modèle de développement fondé sur l'innovation technologique, la cohésion sociale, la qualité de vie et le respect de l'environnement. Ce modèle est plus que jamais un modèle d'avenir. Ensemble, nous pouvons renforcer ces atouts.

PROPOS RECUEILLIS PAR ALG