



## → Communiqué de presse

Vendredi 27 février 2009

### Aéroport de Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo

## Jean-Yves Le Drian visite Sabena technics et fait le point sur l'avenir de la plate-forme aéroportuaire

**Depuis mars 2007, l'Etat a transféré au Conseil régional la responsabilité de la plate-forme aéroportuaire de Dinard, dont l'entreprise de maintenance aéronautique Sabena technics est le principal fer de lance (700 salariés).**

**Alors que la délégation de service public (DSP) concernant le site sera renouvelée à partir du 1<sup>er</sup> mars 2010, Jean-Yves Le Drian, président du Conseil régional, a souhaité visiter les installations de la filiale de maintenance aéronautique de TAT Group et faire le point sur le développement de l'aéroport et de l'entreprise.**

L'aérodrome est actuellement géré par la CCI du Pays de Saint-Malo dans le cadre d'un contrat de délégation de service public (DSP) qui arrive à terme le 31 décembre prochain.

Désormais gestionnaire des aéroports de Quimper\*, Rennes et Dinard, le Conseil régional lancera, d'ici quelques semaines, une procédure de renouvellement de DSP d'une durée d'environ 15 ans, commune aux deux plates-formes aéroportuaires d'Ille et Vilaine. L'enjeu est de mettre en place une exploitation mutualisée des deux sites qui s'inscrive dans le cadre d'une stratégie aéroportuaire régionale.

Préserver les conditions de développement de l'entreprise de maintenance

Au-delà du trafic passagers, assuré à 95 % par les vols low cost de Ryan Air, le développement de l'aéroport de Dinard repose très largement sur les activités de Sabena technics qui, avec 700 salariés (hors sous-traitants), pèse lourd dans l'économie locale.

A l'occasion de sa visite, le Président Le Drian, accompagné de Gérard Lahellec, Vice-président chargé des transports, et d'Isabelle Thomas, conseillère régionale, a pu échanger avec Christophe Bernardini, Président du Directoire de Sabena technics : dans la gouvernance future de l'aéroport, l'objectif, clairement exprimé par la Région, est de préserver les conditions de développement de l'entreprise, de gérer l'équilibre financier de la plate-forme et de pérenniser l'activité passagers.



#### *Sabena Technics en quelques mots*

Fondé en 1968, Sabena Technics est un acteur indépendant de premier plan dans le secteur de la maintenance aéronautique. Filiale de TAT Group, l'entreprise (3 300 salariés) dispose de plus de 255 000 m<sup>2</sup> de hangars et ateliers à travers le monde, au sein desquels elle gère maintenance, réparation et révision d'une large gamme d'avions, allant du régional au moyen et gros porteur, pour les secteurs civil et militaire.

Dinard, site fondateur, emploie à ce jour 700 personnes, mais Sabena technics est aussi présent sur une quinzaine de plates-formes en France (Bordeaux, Nîmes, Marseille, Papeete & Nouméa) et à l'étranger (Bruxelles, Monastir et Miami).

\* La délégation de service public de l'aéroport de Quimper a déjà été renouvelée au profit du groupe Vinci-Kéolis. La concession, attribuée en décembre dernier, est effective à compter du 1<sup>er</sup> mars.

Contacts : Odile Bruley - 02 99 27 13 55 - 06 76 87 49 57

**Conseil régional de Bretagne**

283 avenue du Général Patton - CS 21101 - 34711 Rennes CEDEX 7

Accueil presse : 02 99 27 13 54 - Fax : 02 99 27 13 34 - [presse@region-bretagne.fr](mailto:presse@region-bretagne.fr)

[www.bretagne.fr](http://www.bretagne.fr)