

Laurent Goulhen



Petits Trains du Trégor

Lignes Lannion-Perros-Tréguier-Plouëc

skol breizh

Petits Trains du Trégor

Lignes Lannion-Perros-Tréguier-Plouëc

skol vreizh

À la fin du XIX^e siècle, la majeure partie de l'activité du Trégor est centrée sur l'agriculture, favorisée par la proximité des engrais marins et un sol d'une remarquable fertilité. Les sites exceptionnels de la côte de Granit rose commencent à attirer quelques Parisiens aisés, mais les difficultés d'accès au littoral demeurent rédhibitoires.

L'ouverture des lignes départementales trégorroises en 1905 et 1906 va dénouer cette situation et offrir à la région le désenclavement qui va faire sa prospérité. Reliée au réseau ferré national à Lannion par son *Petit Train*, la commune de Perros-Guirec va devenir une station balnéaire de premier plan. Les nouveaux débouchés offerts aux produits agricoles vont permettre aux cultivateurs de se lancer dans la culture intensive et rémunératrice des primeurs.

Les effets de la concurrence automobile se font sentir dès les années trente, entraînant la quasi disparition du transport des voyageurs par trains vapeur. En 1939, la fermeture de la ligne Plouëc-Tréguier constitue le premier acte de la mort annoncée du réseau trégorrois. Lors des combats de la Libération de Tréguier, le pont ferroviaire sur le Jaudy est détruit, isolant ainsi les lignes Lannion-Perros-Tréguier du reste du réseau durant leurs cinq dernières années d'exploitation.

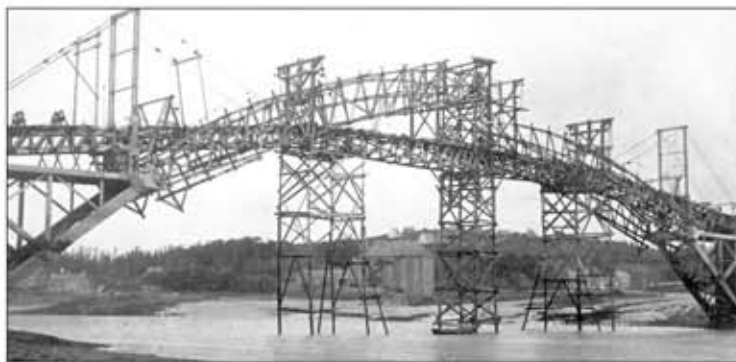
Bien au-delà de l'histoire du chemin de fer départemental, l'auteur retrace un siècle d'histoire trégorroise, riche en anecdotes savoureuses et en profonds bouleversements. Cet ouvrage rappelle enfin que, en quelques décennies d'existence, le *Petit Train* a largement contribué au développement économique et à la notoriété nationale du Trégor.



Arrêt de Pont-Couënnec - Perros-Guirec



Voyageurs et pommes de terre primeurs à l'embarquement en gare de Penvénan



Construction du pont sur le Jaudy après la Première Guerre mondiale

Un beau livre de 192 pages, relié et cousu, couverture cartonnée en quadrichromie, illustrations et photographies d'époque, cartes et documents, format 22 x 30 cm.

Je souscris à : exemplaires de *PETITS TRAINS DU TRÉGOR Ligne Lannion-Perros-Tréguier-Plouëc*
au prix de 26 €, port gratuit (au lieu de 30 € + port)

Je joins un chèque, à l'ordre des **Éditions Skol Vreizh**, d'un montant total de€

Je règle par carte bleue n°

date d'expiration :

un montant total de€

A retourner accompagné du règlement à :

Éditions Skol Vreizh

41, quai de Léon - 29600 Morlaix
Tél : 02 98 62 17 20 - Fax : 02 98 62 02 38
www.skolvreizh.com

Nom, prénom :

Adresse :

.....

.....

Courriel :

.....

Date :

Signature :