

Association MOR GLAZ

www.morglaz.org

06 84 62 44 52

contact@morglaz.org

*

COMMUNIQUE 1 SEPTEMBRE 2008

Hé ! Non, la coque de « l'ex-Clemenceau » n'est peut-être pas encore partie.....mais alors que vont-ils en faire

Depuis 1997, tous les gouvernements successifs ont montré leur incapacité à gérer convenablement la déconstruction de « l'ex-Clemenceau », du « Colbert » et de biens d'autres navires qui se trouvent aujourd'hui en attente à Landévennec et ailleurs.....

L'association MOR GLAZ espère encore et toujours, que tous ceux qui auraient pu (**dû**) jouer un rôle afin que se mette en place une filière de déconstruction de navires, et qui n'ont pas suffisamment défendu ce dossier..... **auront peut-être dans les prochaines semaines l'occasion de se démener pour de bon et pour gagner cette.....les mêmes qui regrettaient début juillet le départ de l' »l'ex-Clemenceau » au chantier anglais ABle UK.... une larme de crocodile au coin de l'œil.**

En effet l'Association MOR GLAZ a été contacté vendredi dans l'après midi par un cabinet de juristes Britanniques, ces derniers approchés par des associations environnementales Britanniques préparent une procédure afin d'interdire la venue et la déconstruction de « l'ex-Clemenceau » au chantier ABle UK, d'après plusieurs spécialistes ce chantier est un parking à vieux navires mais en aucun cas un chantier de déconstruction.

L'association MOR GLAZ continue de défendre la déconstruction des vieux navires civils et militaires **en Europe**, en France et pourquoi à Brest....et ce dans **le respect de toutes les règles sociales et environnementales de notre pays.**

Une filière de déconstruction de vieux navires militaires puis civils donnerait des emplois et surtout obligera à déconstruire les navires avec de nouvelles technologies respectueuses de l'Homme et de l'environnement. Les industriels ont là un déficit à relever, y compris les industriels Brestois **qui ont été si volontaires lors du retour de « l'ex-Clemenceau »**. Les industriels brestois doivent s'associer avec un grand groupe très impliqué dans ce genre de travaux ils existent en France.

L'association MOR GLAZ souhaite que les élus, mais aussi les malheureux candidats à la déconstruction de cette coque s'interrogent sur un différentiel de coût de 3,5 fois inférieur..... pour déconstruire « l'ex-Clemenceau »

Respecter l'environnement et les engagements de l'Etat envers l'environnement passe aussi par la nécessité de créer une filière de déconstruction de vieux navires et pourquoi à Brest dans le respect du Grenelle de l'environnement.

Jean-Paul Hellequin
Président de l'Association MOR GLAZ