



STX va lancer une offre d'achat obligatoire sur Aker Yards

Oslo, le 23 juin 2008. STX Norway AS, filiale à 100 % du groupe de construction navale et industrie de STX Corporation, dont le siège est en Corée, annonce qu'il va lancer une offre d'achat obligatoire portant sur les actions du groupe norvégien de constructions navales coté Aker Yards ASA ne lui appartenant pas encore.

STX a acquis ce jour 1 318 350 actions d'Aker Yards ASA au prix de 63 couronnes norvégiennes (NOK) l'une et détient à présent 40,39 % des actions et des droits de vote de la société. De ce fait, STX va lancer une offre publique d'achat obligatoire sur la société dans un délai aussi bref qu'il sera concrètement possible. STX avait acquis une première participation de 39,2 % en octobre 2007 et a mis à profit ces sept derniers mois pour étudier la société.

Cette offre publique d'achat sur Aker Yards représente un pas important dans une stratégie mondiale visant à faire de STX le numéro un mondial de la construction navale.

« Cette offre publique d'achat portant sur le solde du capital s'inscrit dans la stratégie industrielle à long terme déjà annoncée à propos de notre investissement chez Aker Yards », explique J. C. Lee, vice-président de STX Corporation. « L'offre repose sur une confiance fondamentale en Aker Yards et en son aptitude à renforcer sa place de grand groupe mondial de construction navale. Cependant, des améliorations nous paraissent très nécessaires pour réaliser son potentiel à long terme. STX est convaincu que la meilleure façon de répondre passe par un propriétaire industriel puissant, possédant une expérience et des compétences en gestion opérationnelle acquises dans l'industrie navale. De plus, STX croit que l'avenir réside dans la constitution d'un groupe de chantiers navals spécialisés afin de répondre aux besoins des clients de différents segments. Dans le cadre de cette stratégie, Aker Yards jouera un rôle important dans le segment haut de gamme de la croisière et de l'offshore. Contrairement à la plupart des autres groupes asiatiques, STX a choisi une stratégie qui prévoit le renforcement des compétences spéciales là où il en existe déjà. C'est pourquoi STX prévoit de conserver la structure actuelle du groupe Aker Yards pour permettre à celui-ci d'améliorer ses propres compétences spécialisées. Ce sera un facteur crucial pour assurer l'activité et l'emploi dans l'avenir. »

STX Corp., l'un des plus grands groupes industriels de Corée du Sud, est présent dans les secteurs de la construction de navire et de moteurs, du transport maritime et de la logistique, de l'énergie et du bâtiment. STX contrôle des sociétés de transport maritime et de construction navale, en particulier STX Shipbuilding, STX Engine, STX Pan Ocean et STX Energy. STX Group a réalisé un chiffre d'affaires de 12,0 milliards de dollars en 2007.



STX Shipbuilding, qui est l'un des cinq premiers constructeurs de navires mondiaux, a plus de quarante ans d'expérience dans cette industrie et emploie environ 6 800 personnes. STX Shipbuilding conçoit et construit des gaziers pour le transport de GNL/GPL, des navires-citernes, des vraquiers, des porte-conteneurs et des porte-autos. La société a enregistré un chiffre d'affaires de 2,2 milliards de dollars US en 2007. Son carnet de commandes s'élève aujourd'hui à 17,5 milliards de dollars US

Pour tout renseignement supplémentaire

Site web de la société : <http://www.stx.co.kr/english/main.aspx>

Contact principal : Presse / Analystes / Investisseurs:

M. Hojung Kim

Téléphone : 001 82 2 316 9772

E- mail : arbre@stx.co.kr

Site web : www.STX.co.kr

Autres contacts presse :

Corinne Got

Hill & Knowlton, France

Tél. : 01 41 05 44 60

E-mail : corinne.got@hillandknowlton.com

Carole Perera

Hill & Knowlton, France

Tél. : 01 41 05 44 42

E-mail : carole.perera@hillandknowlton.com